

## Nr 24.

Ankom till riksdagens kansli den 3 mars 1933 kl. 10 f. m.

*Utlåtande i anledning av väckta motioner angående beredande av rätt för vägdistrikt att i den allmänna vägunderhållskostnaden inräkna bidrag till underhåll av vissa enskilda vägar m. m.*

(2:a avd.)

I två inom riksdagen väckta, till jordbruksutskottet hänvisade likalydande motioner, nämligen I: 190 av herrar *Andersson, Henrik*, och *Tjällgren* samt II: 331 av herr *Pehrsson* i Bramstorp *m. fl.* har hemställts, att riksdagen måtte besluta att hos Kung. Maj:t anhålla om utredning och förslag, varigenom vägdistrikten berättigas att i den allmänna vägunderhållskostnaden få inräkna bidrag till underhåll av vissa enskilda vägar och därpå erhålla statsbidrag i samma proportion som till vägunderhållet i övrigt.

Beträffande de skäl, som åberopats till stöd för denna hemställan, får utskottet hänvisa till motionerna.

Enligt motionärernas åsikt böra enskilda vägar, som allmänligen befaras, d. v. s. trafikeras i större utsträckning av andra än sakägarna, kunna anses vara av sådan vikt för det allmänna, att bidrag till deras underhåll bör få lämnas av väghållningsdistrikten med rätt för väghållningsdistrikten att få inräkna dylika bidrag i den allmänna väghållningskostnaden och därpå erhålla statsbidrag. Även utskottet finner vägande billighetsskäl tala för att bidrag från det allmännas sida i begränsad omfattning lämnas till underhållet av vissa enskilda vägar. Det är emellertid ur statsfinansiell synpunkt nödvändigt att framgå med största försiktighet vid införande av möjlighet till dylika bidrag från det allmännas sida. 1929 års vägsakkunnigas den 8 februari 1933 till Kungl. Maj:t avgivna förslag till lag om rätt att med motorfordon befara enskild väg innefattar bestämmelser om möjlighet till bidrag av allmänna medel till underhållet av sådan enskild väg, som är allmänligen befaren eller eljest finnes vara av betydelse för allmän samfärdsel. Därest dylik väg är tillåten för trafik med motorfordon, skulle nämligen enligt de sakkunnigas förslag den, som underhåller vägen, av länsstyrelsen kunna tillerkännas bidrag av allmänna medel till kostnaden för vägens underhåll. Med hänsyn till den dominerande ställning, som motortrafiken intager bland trafiken på våra vägar, måste ett genomförande av vad de sakkunniga sålunda föreslagit anses i icke oväsentlig grad innebära ett förverkligande av motio-

*Utskottet.*

nernas syfte. Vid sådant förhållande anser sig utskottet i avbidan på den vidare behandlingen av de sakkunnigas förslag icke nu böra förorda vidare tagande av någon åtgärd för genomförande av vad motionärerna föreslagit.

Under återopande av det anförda får utskottet hemställa,

att motionerna I:190 och II:331 icke må föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 2 mars 1933.

På jordbruksutskottets vägnar:

C. J. JOHANSSON.

Närvarande: se utlåtande nr 22.