

Maj:t i proposition nr 86 föreslagit nedskrivning av ett Holmgren beviljat låneunderstöd för anordnande av berörda tillverkning. Beträffande detta ärende anmäler riksdagen i särskild skrivelse sitt beslut.

Riksdagen har ansett sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag och får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, att bispåret Lövlid—Holm-selehamn må vid lämplig tidpunkt upprivas och därvid tillvaratagna effekter försäljas.

Stockholm den 11 mars 1933.

Med undersätlig vördnad.

---

## Nr 88.

Godkänd av första kammaren den 11 mars 1933.

Godkänd av andra kammaren den 11 mars 1933.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående befrielse för förre lokomotivföraren E. L. Lundqvist m. fl. från skyldighet att till statens järnvägar gälda vissa skadestånds- och ersättningsbelopp jämte en i ämnet väckt motion.*

(Statsutskottets utlåtande nr 26.)

### Till Konungen.

1:o) I en den 13 januari 1933 till riksdagen avlåten proposition, nr 19, har Eders Kungl. Maj:t under punkt 1 av det vid propositionen fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag föreslagit riksdagen medgiva, att förre lokomotivföraren vid statens järnvägar Erik Leonard Lundqvist må befrias från den ersättningsskyldighet gentemot nämnda järnvägar, som på grund av den i närheten av Länninge den 22 juni 1928 inträffade tågsammanstötningen må åvila honom, samt att statens järnvägars ifrågavarande fordran hos Lundqvist må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

Riksdagen har ansett sig böra medgiva, att kronans ifrågavarande, till 112,444 kronor 11 öre uppgående och som värdelös ansedda fordran eftergives, och får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, *dels* att förre lokomotivföraren vid statens järnvägar Erik Leonard Lundqvist må befrias från den ersättningsskyldighet gentemot nämnda järnvägar, som på grund av den i närheten av Länninge den 22 juni 1928 inträffade tågsammanstötningen må åvila honom, *dels ock* att statens järnvägars ifrågavarande fordran hos Lundqvist må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

2:o) Eders Kungl. Maj:t har under punkt 2 föreslagit riksdagen medgiva, att stationsskrivaren vid statens järnvägar Gösta Vilhelm Alexander Jervik och lokomotivföraren vid samma järnvägar Axel Fredrik Westling må befrias från dem jämlikt Sunnervikens domsagas häradsrätts utslag den 11 juli 1931 åliggande skyldighet att utgiva ersättning till statens järnvägar, samt att sta-

tens järnvägars ifrågavarande fordran hos Jervik och Westling må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

I en inom riksdagen väckt motion, II: 383, har föreslagits, att riksdagen måtte besluta avskriva av statens järnvägar bevakad fordran, 16,441 kronor 87 öre, i stationskarlen Karl Edvard Napoleon Lundbergs vid Sunnervikens häradsrätt anhängiggjorda konkurs.

Riksdagens vederbörande utskott har i vederbörlig ordning införskaffat yttrande över motionen av järnvägsstyrelsen.

I berörda yttrande har järnvägsstyrelsen anfört följande.

I sin i propositionen omnämnda skrivelse den 14 oktober 1932 uttalade styrelsen, att, med hänsyn därtill, att stationskarlen Karl Edvard Napoleon Lundberg avlidit samt boet efter honom avträtts till konkurs, åtgärd i anledning av Lundbergs ansökning om befrielse från ålagd ersättningsskyldighet ansåges icke vara erforderlig.

Det kunde nämligen, enligt styrelsens åsikt, med avseende å Lundbergs konkursbo icke anses föreligga några sådana förhållanden till järnvägen som de, vilka motiverade förslaget om efterskänkande av statens fordran hos stationskrivaren Gösta Vilhelm Alexander Jervik och lokomotivföraren Axel Fredrik Westling. Ett efterskänkande av statens fordringsrätt gent emot Lundberg skulle endast ha kommit Lundbergs borgenärer till godo i form av ökad utdelning i konkursen.

Otvivelaktigt förhåller det sig emellertid så, att styrelsen, om Lundberg fortfarande varit i livet, skulle ha hemställt även om Lundbergs befriande från ersättningsskyldighet.

I anledning härav och med hänsyn till det relativt ringa belopp, saken gäller, vill styrelsen icke motsätta sig bifall till motionärens förslag.

Riksdagen har funnit sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag om befrielse för Jervik och Westling från dem åliggande ersättningsskyldighet gentemot statens järnvägar.

I anslutning till vad järnvägsstyrelsen anfört, har riksdagen jämväl velat medgiva, att kronans fordran hos boet efter avlidne stationskarlen vid statens järnvägar Karl Edvard Napoleon Lundberg eftergives.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, *dels* att stationskrivaren vid statens järnvägar Gösta Vilhelm Alexander Jervik och lokomotivföraren vid samma järnvägar Axel Fredrik Westling ävensom boet efter avlidne stationskarlen vid statens järnvägar Karl Edvard Napoleon Lundberg må befrias från dem jämlikt Sunnervikens domsagas häradsrätts utslag den 11 juli 1931 åliggande skyldighet att utgiva ersättning till statens järnvägar; *dels ock* att statens järnvägars ifrågavarande fordran hos Jervik och Westling samt boet efter Lundberg må ur nämnda järnvägars räkenskaper avskrivas.

Stockholm den 11 mars 1933.

Med undersätlig vördnad.

---