

Nr 237.

Godkänd av första kammaren den 24 maj 1933.

Godkänd av andra kammaren den 24 maj 1933.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förändring i avseende å löneställning och antal beträffande vissa ordinarie befattningar vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk m. m. jämte en i ämnet väckt motion.

(Statsutskottets utlåtande nr 86.)

Till Konungen.

I en till riksdagen den 27 januari 1933 avlåten proposition, nr 87, har Kungl. Maj:t under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag föreslagit riksdagen

dels besluta, med tillämpning från och med den 1 juli 1933,

att i 12 § 3 mom. i avlöningsreglementet den 19 juni 1919 för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk ordet "postassistent" skall utbytas mot "postexpeditör";

att i den vid nämnda avlöningsreglemente fogade tjänsteförteckningen skall vid statens järnvägar i 6:e lönegraden upptagas befattningen maskinbiträde;

samt att ur samma tjänsteförteckning skola vid statens järnvägar utgå följande befattningar, nämligen

ur 5:e lönegraden: vagn- och stallkarl,
 ,, 6:e ,, : maskin- och pannskötare,
 ,, 18:e ,, : förste telegrafist,
 ,, 28:e ,, : byrådirektör;

dels fastställa antalet av följande befattningar från och med den 1 juli 1933 på sätt här angives, nämligen:

vid telegrafverket:

notarie	8
revisor	4
telegrafdirektör	2;

vid statens järnvägar:

byråassistent	19
notarie	12
elektroingenjör	6
konstruktör	10
maskininspektör	18
sekreterare i 24:e lönegraden	6
maskiningenjör	8
trafikinspektör	10
förste byråingenjör	12;

vid statens vattenfallsverk:
 notarie 3;

dels bemyndiga Kungl. Maj:t att utfärda de övergångsbestämmelser, som vid genomförande av förberörda ändringar må erfordras;

dels ock medgiva, att avlöning och pension må till viss av statens järnvägar från Skåne—Smålands järnväg samt från enskilda järnvägarnas kontrollkontor övertagen personal utgå i enlighet med av departementschefen i statsrådsprotokollet förordade grunder.

I en inom riksdagen väckt motion, II: 416, har bland annat hemställts, att riksdagen ville besluta, att befattningen som lokomotivbiträde å elektriskt lokomotiv bör innehavas av tjänsteman i 6:e lönegraden.

Den av Kungl. Maj:t föreslagna ändringen av 12 § 3 mom. i kommunikationsverkens avlöningsreglemente avseende rätt för *postexpeditör* att tillgodoräkna sig viss tidigare ordinarie tjänstgöring har riksdagen ansett sig böra bifalla.

Vad angår den i propositionen omförmälda frågan om förbättrad löneställning för vissa *kvinnliga postexpeditörer m. fl.* har riksdagen ej funnit sådana skäl förebragta, som böra föranleda frångående av departementschefens i ämnet intagna ståndpunkt.

Kungl. Maj:ts förslag i fråga om telegrafverket har ej givit riksdagen anledning till erinran.

Vad i propositionen föreslagits beträffande ändrad personaluppsättning inom järnvägsstyrelsen och å statens järnvägars distrikt har synts vara av beskaffenhet att böra godtagas. Riksdagen har jämväl velat medgiva indragandet av förste telegrafistbefattningarna.

Vad i propositionen föreslagits om grunder för avlöning och pension till personal, som från Skåne—Smålands järnväg samt från enskilda järnvägarnas kontrollkontor övertagits i statens järnvägars tjänst, har ej föranlett erinran från riksdagens sida.

I propositionen har vidare omnämnts en av järnvägsstyrelsen väckt fråga om den å *elektrolokomotiv* tjänstgörande biträdespersonalens placering i nyinrättad befattning som maskinbiträden i 6:e lönegraden i stället för, som hittills, såsom lokomotiveldare i 7:e lönegraden. För egen del vill riksdagen framhålla, att nuvarande tidpunkt med dess förefintliga stora personalöverskott vid statsbanorna är — enligt vad handlingarna i ärendet också utvisa — särskilt lämplig för igångsättande av den utbildning för elektroloktjänst, som övertaliga vagn- och stallkarlar, avsedda för dylik tjänstgöring, måste undergå; det är sålunda för statsbanornas del av betydelse att klarhet vinnes rörande förevarande organisationsfråga i all synnerhet på grund av den just nu pågående elektrifieringen av ytterligare järnvägslinjer och därav föranledda ökning av antalet elektrolokomotiv. I anslutning till motionen II:416 måste riksdagen alltså finna goda skäl tala för att avgörandet av frågan ej uppskjutes. Av järnvägsstyrelsen har framhållits och av kommunikationsverkens lönenämnd vitsordats, att den å elektrolokomotiv tjänstgörande personalens arbetsuppgifter och tjänstgöringsförhållanden äro väsentligt mindre krävande än motsvarande befattningshavares å ånglokomotiv. Med hänsyn härtill synes motiverat, att biträdena å elektrolokomotiv placeras i en något lägre lönegrad än lokomotiveldarna. I anslutning till vad järnvägsstyrelsen föreslagit och lönenämnden tillstyrkt, har riksdagen ansett de ifrågavarande biträdena — maskinbiträden — böra placeras i 6:e lönegraden. För vagn- och stallkarl, som konsti-

tueras till maskinbiträde på elektriskt lokomotiv, innebär detta en befordran i lönegrad; vagn- och stallkarl är nämligen placerad i 5:e lönegraden.

I fråga om nu utgående lokomotivtjänstpenningar finner riksdagen lika med lönenämnden och departementschefen, att en indragning av desamma till den å elektrolokomotiv tjänstgörande biträdespersonalen skulle innebära en väl stark beskäring av denna personals löneförmåner.

Med den ståndpunkt riksdagen intagit i fråga om lokomotivbiträdena å elektrolokomotiv följer, att benämningen maskinbiträde får avseende å såväl biträde å elektrolokomotiv som maskin- och pannskötare, vilken sistnämnda befattning jämväl är hänförlig till 6:e lönegraden. I samband därmed bör, på sätt departementschefen föreslagit, jämväl befattningarna som vagn- och stallkarl benämnas stationskarl.

Vad Kungl. Maj:t föreslagit för statens vattenfallsverks vidkommande ävensom i fråga om övergångsanordningar m. m. har ej givit riksdagen anledning till erinran.

Under återopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen, med bifall till Kungl. Maj:ts förslag, *dels* beslutat, med tillämpning från och med den 1 juli 1933,

att i 12 § 3 mom. i avlöningsreglementet den 19 juni 1919 för tjänstemän vid postverket, telegrafverket, statens järnvägar och statens vattenfallsverk ordet "postassistent" skall utbytas mot "postexpeditör";

att i den vid nämnda avlöningsreglemente fogade tjänsteförteckningen skall vid statens järnvägar i 6:e lönegraden upptagas befattningen maskinbiträde;

samt att ur samma tjänsteförteckning skola vid statens järnvägar utgå följande befattningar, nämligen

nr 5:e lönegraden:	vagn- och stallkarl,
„ 6:e	„ : maskin- och pannskötare,
„ 18:e	„ : förste telegrafist,
„ 28:e	„ : byrådirektör;

dels fastställt antalet av följande befattningar från och med den 1 juni 1933 på sätt här anges, nämligen:

vid telegrafverket:

notarie	8
revisor	4
telegrafdirektör	2;

vid statens järnvägar:

byråassistent	19
notarie	12
elektroingenjör	6
konstruktör	10
maskininspektör	18
sekreterare i 24:e lönegraden	6
maskiningenjör	8
trafikinspektör	10
förste byråingenjör	12;

vid statens vattenfallsverk:

notarie	3;
---------------	----

dels bemyndigat Kungl. Maj:t att utfärda de övergångsbestämmelser, som vid genomförande av förberörda ändringar må erfordras;

dels ock medgivit, att avlöning och pension må till viss av statens järnvägar från Skåne—Smålands järnväg samt från enskilda järnvägarnas kontrollkontor övertagen personal utgå i enlighet med av departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 27 januari 1933 förordade grunder.

Stockholm den 24 maj 1933.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 238.

Godkänd av första kammaren den 24 maj 1933.

Godkänd av andra kammaren den 24 maj 1933.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förstärkning av femte huvudtitelns anslag till kommittéer och utredningar genom sakkunniga.

(Statsutskottets utlåtande nr 88.)

Till Konungen.

Beträffande Kungl. Maj:ts till riksdagen avlåtna, den 28 april 1933 dagtecknade proposition, nr 246, angående förstärkning av femte huvudtitelns anslag till kommittéer och utredningar genom sakkunniga får riksdagen anmäla, att riksdagen med bifall till Kungl. Maj:ts förslag medgivit, att för förstärkning av det under femte huvudtiteln uppförda reservationsanslaget till kommittéer och utredningar genom sakkunniga må till nämnda anslag från det för budgetåret 1932/1933 anvisade förslagsanslaget till oförutsedda utgifter i allmänhet överföras ett belopp av 60,000 kronor.

Stockholm den 24 maj 1933.

Med undersåtlig vördnad.
