

**Nr 207.**

Godkänd av första kammaren den 16 maj 1933.

Godkänd av andra kammaren den 16 maj 1933.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckt motion om medgivande, att eldaren och gårdskarlen vid kommandants- och fortifikationsbyggnaderna i Boden J. B. Johansson må för uppflyttning i högre löneklass tillgodoräkna sig viss tidigare anställning.*

(Statsutskottets utlåtande nr 76.)

**T i l l K o n u n g e n .**

Uti en inom riksdagen väckt motion (II: 121) har hemställts, att riksdagen måtte medgiva, att eldaren och gårdskarlen Johan Birger Johansson måtte för bestämmande av löneklass som tjänsteår få tillgodoräkna sig en tid av 7 år och 8 månader enligt ett för honom utfärdat antagningsbevis den 21 augusti 1928.

Av handlingarna i ärendet framgår, att Johansson enligt ett av fortifikationsbefälhavaren i Boden den 21 augusti 1928 utfärdat antagningsbevis antagits till eldare och gårdskarll å extra ordinarie stat vid kommandants- och fortifikationsbyggnaderna från och med den 1 juli 1928. I antagningsbeviset har därjämte intagits uppgift om att Johansson ägde räkna tjänsteår i nämnda befattning från och med den 1 december 1926 samt att han ägde av tidigare anställning i statens tjänst tillgodoräkna sig 7 år och 8 månader för uppflyttning till högre löneklass. Sedan emellertid frågan om tillgodoräkning av tjänstgöringstid för Johansson dragits under Kungl. Maj:ts prövning i samband med vissa andra tillgodoräkningsfrågor för personalen i Boden, bestämde Kungl. Maj:t genom beslut den 22 juli 1932, att Johansson skulle äga av sin föregående anställningstid tillgodoräkna endast 7 månader. En ansökning från Johansson att få bibehålla den av honom tidigare erhållna löneklassplaceringen föranledde icke till någon Kungl. Maj:ts åtgärd. Johanssons månatliga avlöningsförmåner nedgingo härigenom från kronor 250: 25 till kronor 203: 25.

Beslutet om Johanssons löneklassplacering innebär, att Kungl. Maj:t ansett, att Johanssons militära tjänstgöring i egenskap av underbefäl icke varit av den natur, att den fått tillgodoräknas för löneklassplacering såsom eldare och gårdskarll. Den uppfattning, som kommit till uttryck i nämnda beslut, ansluter sig till de synpunkter, som gjort sig gällande i ett mycket stort antal fall av liknande art.

Enligt riksdagens mening synes någon erinran icke kunna göras mot de grunder, på vilka Kungl. Maj:ts beslut vilar och vilka ansluta sig till den praxis, som i liknande fall tillämpats. Dock torde vissa billighetssskäl tala för, att motionärens förslag så tillvida bifalles, att Johansson får bibehålla den löneklassplacering, som han tidigare innehaft, intill dess han på grund av gällande av-

löningsbestämmelser och med tillämpning av Kungl. Maj:ts beslut den 22 juli 1932 kan erhålla högre löneklass.

På grund härav får riksdagen i anledning av förevarande motion (II: 121) meddela Kungl. Maj:t vad riksdagen ovan anført.

Stockholm den 16 maj 1933.

Med undersåtlig vördnad.

---

## Nr 208.

Godkänd av första kammaren den 16 maj 1933.

Godkänd av andra kammaren den 16 maj 1933.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående statsförvärv av Ostkustbanan och Uppsala—Gävle järnväg jämte en i ämnet väckt motion.*

(Statsutskottets utlåtande nr 78.)

### Till Konungen.

I en till riksdagen den 17 mars 1933 avlåten proposition, nr 217, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen,

ej mindre medgiva, *dels* att staten såsom prioriterad fordringsägare i Ostkustbanans aktiebolag må, i samband med bolagets avveckling, förvärva nämnda bana; *dels ock* att staten må med Uppsala—Gävle järnvägsaktiebolag träffa avtal om förvärv av bolagets järnväg och övriga tillgångar mot det att staten övertager bolagets samtliga skulder och förpliktelser samt därutöver erlägger ett belopp av 2,500,000 kronor, att likvideras med statsobligationer;

allt i huvudsaklig överensstämmelse med de särskilda grunder, som av departementschefen i statsrådsprotokollet förordats;

än även, vid bifall till vad sålunda beträffande Uppsala—Gävle järnväg föreslagits, *dels* till förvärvande av Uppsala—Gävle järnväg m. m. för budgetåret 1933/1934 under Utgifter och kapitalökning, I. Statens affärsverksamhet, C. Statens järnvägar anvisa ett reservationsanslag, att utgå av lånemedel, av 13,700,000 kronor; *dels ock* höja den i förslaget till riksstat för budgetåret 1933/1934 under rubriken F. Lånemedel upptaga inkomstposten "Övriga lånemedel" med ett belopp av 13,700,000 kronor.

I anledning av förevarande proposition har i en inom riksdagen väckt motion, II: 479, — under framhållande av önskvärdheten av att tre angivna befattningshavare vid Uppsala—Gävle järnväg måtte få bibehålla sina avlöningsförmåner oavkortade intill uppnådd ordinarie pensionsålder år 1934 — hemställt, att riksdagen, vid behandling av ärendet om statsinlösen av Ostkustbanan och Uppsala—Gävle järnväg, måtte taga sålunda i motionen anförda synpunkter till benäget övervägande.