

Kiruna municipalsamhälle beviljas anstånd med restitution av skatt, som staten visas hava för mycket erlagt på grund av 1930 och 1931 års taxeringar inom nämnda kommuner, till dess frågan om statens skattskyldighet inom kommunerna och till landstinget för av Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund under åren 1939 och 1940 erlagd royalté blivit avgjord, mot det att kommunerna och landstinget åtaga sig att till staten gälda ränta efter fem procent om året å den av staten för mycket erlagda skatten från den dag, densamma av staten gäldats, till den dag restitution äger rum.

I likhet med departementschefen har riksdagen ansett det vara med billighet överensstämmande, att staten vidtager åtgärder i syfte att lätta det ekonomiska trångmål, vari de samhällen, varom fråga är, råkat på grund av de i propositionen angivna omständigheterna. Då riksdagen ävenledes funnit sig böra godkänna den utväg härutinnan, som av Kungl. Maj:t föreslagits, får riksdagen alltså anmäla, att riksdagen medgivit, att Norrbottens läns landsting samt Gällivare och Jukkasjärvi kommuner ävensom Kiruna municipalsamhälle beviljas anstånd med restitution av skatt, som staten visas hava för mycket erlagt på grund av 1930 och 1931 års taxeringar inom nämnda kommuner, till dess frågan om statens skattskyldighet inom kommunerna och till landstinget för av Trafikaktiebolaget Grängesberg—Oxelösund under åren 1939 och 1940 erlagd royalté blivit avgjord, mot det att kommunerna och landstinget åtaga sig att till staten gälda ränta efter fem procent om året å den av staten för mycket erlagda skatten från den dag, densamma av staten gäldats, till den dag restitution äger rum.

Stockholm den 26 april 1933.

Med undersåtlig vördnad.

Nr 170.

Godkänd av första kammaren den 28 april 1933.

Godkänd av andra kammaren den 28 april 1933.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om fortsatt giltighet av lagen den 20 juni 1924 (nr 225) med särskilda bestämmelser angående olovlig befattning med spritdrycker och vin m. m.

(Första lagutskottets utlåtande nr 36.)

Till Konungen.

Genom en den 10 mars 1933 dagtecknad proposition, nr 188, har Eders Kungl. Maj:t under åberopande av propositionen bilagda, i statsrådet och lagrådet förda protokoll föreslagit riksdagen att antaga följande vid propositionen fogade förslag till

1:o lag om fortsatt giltighet av lagen den 20 juni 1924 (nr 225) med särskilda bestämmelser angående olovlig befattning med spritdrycker och vin;

2:o lag om fortsatt giltighet av lagen den 27 november 1925 (nr 463) om utsträckt tillämpning av lagen den 20 juni 1924 (nr 225) med särskilda bestämmelser angående olovlig befattning med spritdrycker och vin;

3:o lag angående vissa ändringar i lagen den 8 juni 1923 (nr 147) om straff för olovlig varuinförsel;

4:o lag om upphörande av gränstullrätt; och

5:o förordning om ändrad lydelse av 44 § 2 mom. förordningen den 11 juni 1926 (nr 207) angående tillverkning och beskattning av brännvin.

Riksdagen har bifallit propositionen.

Stockholm den 28 april 1933.

Med undersätlig vördnad.

Nr 171.

Godkänd av första kammaren den 28 april 1933.

Godkänd av andra kammaren den 28 april 1933.

Riksdagen skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts under nionde huvudtiteln gjorda framställning angående anslag till fraktlindring för kalk jämte i ämnet väckta motioner.

(Jordbruksutskottets utlåtande nr 1, punkt 39, och memorial nr 68.)

Till Konungen.

Under punkt 98 i nionde huvudtiteln av årets statsverksproposition har Eders Kungl. Maj:t föreslagit riksdagen att till fraktlindring för kalk anvisa för budgetåret 1933/1934 ett extra förslagsanslag av 475,000 kronor.

I detta sammanhang har riksdagen till behandling förehaft två inom riksdagen väckta likalydande motioner, nämligen I: 139 och II: 288, avseende att fraktbidrag för kalk skulle kunna från berörda anslag utgå jämväl beträffande frakt sjöledes.

Riksdagen har anvisat för budgetåret 1933/1934 ett extra förslagsanslag av 475,000 kronor till fraktlindring för kalk att utgå enligt nu gällande grunder för sådan fraktlindring med det tillägg, att anslaget skall avse jämväl frakt sjöledes med eller utan kombination av järnvägsfrakt, om och i den mån Kungl. Maj:t finner skäl därtill föreligga, och därvid utgå i huvudsak efter samma grunder som för frakt å järnväg.

Stockholm den 28 april 1933.

Med undersätlig vördnad.
