

**Nr 146.**

Godkänd av första kammaren den 7 april 1933.

Godkänd av andra kammaren den 7 april 1933.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående nedläggande av Svartälvs järnväg m. m. jämte en i ämnet väckt motion.*

(Statsutskottets utlåtande nr 43.)

## Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten, den 20 januari 1933 dagtecknad proposition, nr 55, har Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att Svartälvs järnväg må nedläggas samt till bananläggningen hörande mark och övriga tillgångar försäljas eller, på sätt departementschefen föreslagit, disponeras för vägändamål.

I sammanhang med Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen förehaft en inom riksdagen väckt motion, I: 236, däri hemställts, att riksdagen till beslutet om Svartälvsbanans nedläggande måtte foga det villkoret, att nedläggandet skall ske först när de vägar, som befolkningen efter järnvägens nedläggande är hänvisad till, försatts i ett under alla delar av året brukbart skick.

I anslutning till den i ämnet väckta motionen förutsätter riksdagen, att åtgärder vidtagas för att ortsbefolkningens trafikbehov må i nödig och lämplig utsträckning tillgodoses.

I övrigt har Kungl. Maj:ts förevarande förslag ej givit riksdagen anledning till erinran.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, att Svartälvs järnväg må nedläggas samt till bananläggningen hörande mark och övriga tillgångar försäljas eller, på sätt departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 20 januari 1933 föreslagit, disponeras för vägändamål.

Stockholm den 7 april 1933.

Med undersätlig vörndnad.