

**Nr 127.**

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående befrielse från tullavgift för ett här i riket förolyckat tyskt luftfartyg; given Stockholms slott den 10 februari 1933.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

**GUSTAF ADOLF.**

*Ernst Wigforss.*

*Utdrag av protokollet över finansärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 10 februari 1933.*

**Närvarande:**

Statsministern HANSSON, statsråden UNDÉN, NOTHIN, SCHLYTER, WIGFORSS, MÖLLER, VENNERSTRÖM, LEO, ENGBERG, EKMAN, SKÖLD.

Chefen för finansdepartementet, statsrådet Wigforss, anför:

Genom beslut den 26 juni 1931 medgav Kungl. Maj:t efter framställning av domänstyrelsen, att med användande av ett tyskt flygplan finge på villkor, som chefen för generalstaben hade att fastställa, för kartläggning av vissa närmare angivna skogsområden i Sverige verkställas fotografering av berörda områden. Fotograferingen var avsedd att ombesörjas av firman Photogrammetrie G. m. b. H. i München på grund av ett mellan nämnda firma och skogssällskapet i Göteborg upprättat avtal.

enligt vilket firman skulle vara befriad från att svara för erläggande av tull för det för flygfotograferingens utförande erforderliga luftfartyget.

Den 1 augusti 1931 ankom till tullflygplatsen Malmö—Bulltofta ett för omförmälda ändamål avsett, Deutsche Verkehrsflug Aktiengesellschaft tillhörigt luftfartyg med igenkänningsmärke D 1812. Luftfartygets förare avlämnade samma dag i stället för deposition av eller säkerhet för den tull, utgörande 6,750 kronor, vilken belöpte å luftfartyget, i 46 § kungörelsen den 29 november 1929 (nr 373) med tillämpningsföreskrifter till tulltaxeförordningen avsedd utfästelse, att luftfartyget komme att, där allmänt giltig orsak ej lade hinder i vägen därför, inom föreskriven tid återutföras ur riket eller inom samma tid anmälas till förtullning. Genom tillståndsbevis den 5 augusti 1931 medgav tulldirektören i Malmö jämlikt 7 § a) tulltaxeförordningen den 4 oktober 1929 (nr 316) temporär tullfrihet för luftfartyget under villkor bland annat, att den slutliga utförseln ägde rum senast den 1 november 1931.

Den 17 september 1931 förolyckades fartyget under flygning i närheten av Viresjö i Malmbäcks socken av Jönköpings län.

I en till Kungl. Maj:t ställd skrift har Simon Edström aktiebolag i Malmö, som ombesörjt inkvareringen av luftfartyget, under förmälan, att luftfartyget vid förolyckandet fullständigt förstörts och att den omförmälda utfästelsen rörande luftfartygets återutförelse till följd härav icke kunde uppfyllas, samt under åberopande av bestämmelserna i 46 § kungörelsen med tillämpningsföreskrifter till tulltaxeförordningen, anhållit om befrielse från erläggande av den tull, som belöpte å luftfartyget.

Vid ansökningen har sökanden fogat ett av landsfiskalen i Malmbäcks distrikt avgivet intyg, däri denne uppgivit, att luftfartyget vid förolyckandet blivit så förstört, att, enligt vad svenska och tyska experter uttalat, intet av detsamma kunde användas för sitt ursprungliga ändamål eller vore värt kostnaden för återutförelse till Tyskland.

Över ansökningen har *generaltullstyrelsen*, efter remiss, den 26 november 1931 avgivit utlåtande och därvid anfört i huvudsak följande:

Tulltaxeförordningens bestämmelser om temporär tullfrihet innehölle icke något direkt uttalande om återutförelse såsom ett nödvändigt villkor för tullfrihetens åtnjutande. Emellertid måste detta villkor otvivelaktigt anses ligga i själva begreppet temporär tullfrihet. I fråga om infört gods, som utlämnats till förfogande inom landet, inrymde gällande tullförfattningar icke någon möjlighet till vare sig befrielse från belöpande tullavgift eller restitution av erlagd sådan avgift annat än under förutsättning av verkställd utförelse. Ur praktisk synpunkt mötte medgivande i princip av tullbefrielse under sådana omständigheter, varom i ärendet vore fråga, allvarliga betänkligheter med hänsyn till de tillämpningssvårigheter, som därav skulle bliva en följd. Enär den av sökanden ifrågasatta dispensen från 46 § tillämpningsföreskrifterna till tulltaxeförordningen enligt styrelsens uppfattning icke kunde anses förenlig med grunderna för

de av Kungl. Maj:t med riksdagen beslutade föreskrifterna i ämnet, funne styrelsen sig förhindrad tillstyrka medgivande av sådan dispens.

Sedan Kungl. Maj:t den 17 juni 1932 förordnat, att regeringsrättens yttrande skulle inhämtas över framställningen, har *regeringsrätten* hemställt, att Kungl. Maj:t med hänsyn till omständigheterna i ärendet måtte vidtaga åtgärd i syfte att tull för ifrågavarande luftfartyg icke skulle uttagas.

Med hänsyn till omständigheterna i förevarande fall synes det biligt, att tullavgiften — för vars erläggande skogssällskapet i Göteborg enligt ingånget avtal svarar — icke utkräves. På grund härav och då Kungl. Maj:t icke utan riksdagens medgivande torde kunna meddela befrielse från tullavgiften hemställer jag, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen besluta,

*Departements-  
chefen.*

att den tull, som belöper å det vid tullflygplatsen Malmö—Bulltofta den 1 augusti 1931 inklarerade tyska luftfartyget D 1812, må eftergivvas.

Med bifall till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan förordnar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten, att proposition av den lydelse, bilaga vid detta protokoll utvisar, skall avlåtvas till riksdagen.

Ur protokollet:

*Hjalmar Ekengren.*