

Nr 322.

Av herr **Nylander**, i anledning av Kungl. Maj:ts framställningar angående anslag till byggande av enkla bygdevägar, ödebygdsvägar och tillfartsvägar till inlandsbanan.

I motion till innevarande års riksdag I: 62 beträffande användningen av de under 1933—1934 inflytande automobilskattemedlen har framhållits betydelsen av, att länens ordinarie andelar av automobilskattemedel så vitt möjligt är bibehållas vid oförändrat belopp, och att det fördenskull vore olämpligt att — såsom av Kungl. Maj:t föreslagits i statsverkspropositionen under 6:te huvudtiteln — täcka med bilskattemedel anslagen till byggandet av enkla bygdevägar, ödebygdsvägar och tillfartsvägar till inlandsbanan, utan borde dessa tre anslag å inalles 3,050,000 kronor på hittills vanligt sätt täckas av allmänna skattemedel.

Sedan emellertid enligt kungl. propositionen 211—212 föreslagits, att ett belopp av 25 miljoner kronor skall ställas till förfogande för byggandet av vägar och broar, synes det vara lämpligt, att de ovannämnda tre anslagen för budgetåret 1933—1934 täckas icke av allmänna skattemedel, utan av de särskilda medel, som i enlighet med ovannämnda kungl. proposition 211—212 kunna bli av riksdagen beviljade.

Dessutom förefinnes den möjligheten att med anlitande av ovannämnda begärda anslag å 25 miljoner kronor utöka de tre anslagen till byggandet av enkla bygdevägar, ödebygdsvägar och tillfartsvägar till inlandsbanan till att omfatta de större belopp, som av länsstyrelserna begärts för ifrågavarande ändamål, nämligen för

enkla bygdevägar	kr. 2,700,000: —	i stället för av	Kungl. Maj:t begärda	kr. 1,350,000: —
ödebygdsvägar	» 1,480,000: —	»	»	» 1,200,000: —
tillfartsvägar till				
inlandsbanan	» 730,000: —	»	»	» 500,000: —
eller tillsammans	kr. 4,910,000: —	»	»	kr. 3,050,000: —

Genom beviljandet av de högre anslagen skulle möjlighet beredas att omedelbart igångsätta redan utredda, planlagda och kostnadsberäknade arbeten, vilka i särskilt hög grad uppfylla de allmänna fordringar, som uppställas på arbeten för lindrande av arbetslösheten. Genom den mindre belastningen å automobilskattemedlen vinnes dessutom, att länens ordinarie

andelar och länsfonderna kunna hållas uppe i ungefär samma storlek som för budgetåret 1932—1933, varigenom större möjligheter öppnas för vägdistriktet att fortsätta pågående vägarbeten och att igångsätta nya.

Då för dessa ökade arbetsföretag den erforderliga såväl tekniska som administrativa organisationen redan finnes i olika delar av landet, lämpa de sig även ur denna synpunkt synnerligen väl såsom arbeten för lindrande av arbetslösheten.

Med anledning av de synpunkter, som framförts i motion I: 62 samt här ovan antytts, hemställes,

att riksdagen med avslag på föreliggande förslag i Kungl. Maj:ts proposition under sjätte huvudtiteln, punkterna 10, 11 och 13, måtte besluta att för budgetåret 1933/1934 höja anslagen för

enkla bygdevägar från föreslagna	1,350,000	till	kr. 2,700,000
ödebygdevägar	»	»	1,200,000 » » 1,480,000
tillfartsvägar till			
inlandsbanan	»	»	500,000 » » <u>730,000</u>

och att det härför erforderliga beloppet kr. 4,910,000 skall för samma budgetår täckas av de särskilda medel, som med anledning av Kungl. Maj:ts propositioner n:ris 211—212 kunna komma att av riksdagen beviljas.

Stockholm den 20 april 1933.

Axel Nylander.