

## Nr 138.

Av herr **Sundberg m. fl.**, om införande av standardfrakt å färsk makrill.

Riksföreningen för fiskpropaganda m. fl. sammanslutningar hemställde på sin tid hos Kungl. Maj:t om uppdrag åt kungl. järnvägsstyrelsen att under viss tid försöksvis tillämpa viss standardfrakt för bl. a. makrill.

Sedan underdånigt utlåtande häröver infordrats från kungl. lantbruksstyrelsen, anförde denna styrelse, att det syntes styrelsen angeläget, att alla utvägar prövades, som vore ägnade att underlätta distributionen av fiskslag, som fångades i större mängder, och att på grund härav försök borde göras med införande av standardfrakt å åtminstone färsk makrill, vilket fiskslag vore synnerligen lämpat för ett sådant försök. Makrillen ilandfördes praktiskt taget endast i Göteborg, Lysekil, Strömstad och Varberg, vilka städer alla voro försedda med järnväg. För att undanröja en stor del av de järnvägstekniska svårigheterna borde standardfrakterna inskränkas att gälla, utom statsbanorna, endast de enskilda järnvägar, som utgå från någon av nämnda hamnstäder. Makrillen fångades mest i betydande mängder på en gång, och det vore ofta förenat med stora svårigheter att finna avsättning för den. Det vore synnerligen önskvärt, att försök bleve utförda med en ny fraktnedsättning för denna fisk. Möjligt vore att detta försök komme att befordra en ökning av makrill-avsättningen och att därigenom järnvägarnas inkomster av transporten icke minskades genom fraktnedsättningen. Standardfrakter för färsk makrill förekommo redan i Norge. På grund härav och då färsk makrill försändes inom landet i lådor, som rymma tre tjog med en vikt av 22—25 kg och en bruttovikt ej överstigande 35 kg, föreslog lantbruksstyrelsen en standardfrakt för dylik låda av 75 öre för en befraktningssträcka intill 350 km, 1 krona för en befraktningssträcka från och med 350 t. o. m. 600 km och 1 kr. 50 öre för större avstånd. Denna anordning borde enligt lantbruksstyrelsens mening tillämpas under maj, juni och juli månader varje år samt, för att tillräcklig erfarenhet skall kunna vinnas, gälla under en tid av minst två år.

Kungl. Maj:t har emellertid genom beslut den 21 oktober 1932 förklarat den gjorda framställningen icke föranleda till någon åtgärd.

Anledningen till denna utgång torde, enligt vad vi inhämtat, ha varit beroende på motstånd från kungl. järnvägsstyrelsen, som synes dels hava haft vissa järnvägstekniska betänkligheter och dels befarat minskning å sina fraktinkomster.

Då emellertid det är av utomordentligt stor betydelse att avsättning vinnes inom landet för de stora mängder makrill, som fiskas vid rikets västra kust, ej mindre för detta fiskes bärighet än även för folkhushållningen, samt de betänkligheter, som hittills rests mot lantbruksstyrelsens förslag, icke torde vara av allvarligare art än att de kunna övervinnas eller eljest böra vika för beford-

rande av det med förslaget avsedda behjärtansvärda syftet, tillåta vi oss alltså hemställa,

att riksdagen måtte besluta att hos Kungl. Maj:t göra framställning om åtgärder för införande av standardfrakt å färsk makrill i överensstämmelse med det av kungl. lantbruksstyrelsen här ovan omförmälda förslaget.

Stockholm den 21 januari 1933.

*Axel Sundberg.*

*Ludvig Widell.*

*K. A. Andersson.*

---