

## Nr 513.

Av herrar **Magnusson** i Kalmar och **Johnsson** i Kalmar, *i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 211, angående anslag till arbeten till motverkande av arbetslösheten.*

Sedan lång tid har behovet av förbättrad fyrbelysning av farleden genom Kalmarsund varit synnerligen kännbart.

Den nuvarande fyrbelysningen av djuprännan genom Kalmarsund utgöres av ett antal lysbojar, vilka givetvis endast kunna hållas utlagda på sina platser under den tid av året, då sundet är fritt från is. Under cirka tre månader av året saknas fyrbelysning på grund av is eller risk för dylik. Vid flera tillfällen har även inträffat, att lysbojar vid storm kommit i drift, varigenom fara för sjöfarten uppkommit.

I syfte att ernå bättre fyrbelysning har av lotskaptenen i Kalmar ingivits ett flertal framställningar till kungl. lotsstyrelsen, av vilka följande må nämnas:

År 1914 framställning om undersökning av möjligheten att för rimlig kostnad ersätta lysbojarna vid Skansgrund och Ternör med fasta fyrar.

År 1915 framställning om uppförande av förenämnda fyrar samt anordnande av AGA-fyrar på Gallbänken och Skallö stänger, då lysbojarna intagas för vintern.

År 1916 framställning om utbyte av lysbojarna mot fasta fyrar i den utsträckning, som kunde befinnas erforderlig, varvid utbytet borde ske i nedan nämnd ordning:

Skansgrundet, Ternör, Norra omböjningen, Osvallens västra, Krongrundets östra och Huvudets östra.

Åren 1917, 1918 och 1919 framfördes ånyo förslaget av år 1916.

År 1917 väcktes i riksdagen vidare motion om anordnande av fasta fyrar i Kalmarsunds djupränna. Härvid förelåg ett av kungl. lotsstyrelsen upprättat förslag till fyrbelysningens ordnande. Motionen blev likväl icke av riksdagen bifallen.

En för cirka två år sedan till regeringen gjord hemställan om anslag till utredning beträffande förbättring av fyrbelysningen i Kalmarsunds djupränna föranledde icke till någon åtgärd.

Av ovanstående torde fullt tydligt framgå, att behovet av fasta fyrar vid ifrågavarande farled är mycket stort, och att anbringandet av sådana skulle bli till bestående gagn för sjöfarten.

Om anläggandet av fasta fyrar i ifrågavarande farled nu kunde komma till utförande, skulle även arbetslösheten verksamt bekämpas, då kostnaderna för fyrarna nästan uteslutande komme att utgöras av arbetslöner för anläggningsarbetet och för framställning och transport av erforderligt material,

såsom järn, grus, sten och cement m. m. Även själva fyrustrustningen torde med säkerhet påräknas bliva utförd vid svenska verkstäder.

Med hänvisning till förestående få vi härmed hemställa,

att av de medel, som i Kungl. Maj:ts proposition nr 211 äskas till motverkande av arbetslösheten, riksdagen må besluta anvisa ett belopp av 775,000 kronor till ordnande av fyrbelysningen i Kalmarsunds djupränna medelst fasta fyrar i enlighet med av kungl. lotsstyrelsen uppgjort förslag.

Erforderliga handlingar tillställas utskottet.

Stockholm den 20 april 1933.

*Karl Magnusson*  
i Kalmar.

*Gust. L. Johnsson,*  
Kalmar.

---