

Nr 372.

Av herr **De Geer m. fl.**, om inrättande av en fond för understöd-
jande av anläggning av enkla skogsvägar å skogar i
enskild ägo.

Då för närvarande avsättningen av skogsprodukter är synnerligen försvårad och priserna utomordentligt låga, framstår som en viktig åtgärd att på lämpligt sätt underlätta transporten av ved och virke till avsättningsorterna för att sålunda genom transportkostnadernas minskande i någon mån åstadkomma förbättrat resultat för skogsnäringen.

De allmänna vägarne utbyggande och förbättring verkar i skogstrakterna i här åsyftad riktning. För utkörning av skogsprodukterna till de allmänna vägarna eller till större enskilda vägar finnas i allmänhet inga eller endast mycket dåliga skogsvägar eller stigar. Särskilt i södra delen av landet, där slädföre mera sällan förekommer, fördyras utkörningen av ved och virke i hög grad tillfölje den stora bristen å användbara skogsvägar.

Utbyggande av enkla skogsvägar, framkomliga för hästfordon men i vissa fall även för lastautomobiler borde stödjas av staten. Härigenom vunnas bättre ekonomiskt resultat av skogsskötseln, ökad produktion och sålunda även minskad arbetslöshet.

Inom landsbygdens kommuner skulle stort antal arbetslösa kunna erhålla rikliga arbetstillfällen vid utbyggandet av skogsvägar å enskilda egendomar.

I allmänhet ha dock skogsägarna givetvis under nu rådande förhållanden icke möjlighet utan betydande statsbidrag igångsätta anläggandet av skogsvägar.

Stora statsbidrag utgå numera efter riksdagens därom fattade beslut till skogsdikningar, men torde med skäl kunna påstås att statsbidrag till åtgärder, som befordra avsättningen av skogsalster, för närvarande vore minst lika berättigat som bidrag till skogsdikning och dylikt. Statsbidrag till byggande av enkla skogsvägar vore därför särskilt lämpligt.

Skogsvårdsstyrelserna, som handhava planläggande och kontroll av skogsdikningarna, kunde lämpligen åläggas att även övertaga liknande verksamhet beträffande föreslagna byggandet av enkla skogsvägar.

I anslutning till vad här anförts hemställas,

att riksdagen för budgetåret 1933—1934 ville bevilja
kronor femhundratusen att avsättas till en fond för under-

stödjande av anläggning av enkla skogsvägar å skogar i enskild ägo och

att från nyssnämnda fonden bidrag måtte utgå med högst 30 % av verkliga kostnaden för vägs anläggning samt dessutom lån å högst 50 % av verkliga kostnaden, vilka lån böra utlämnas med en amorteringstid av 10 år och löpa med högst 4 % ränta ävensom

att skogsvårdsstyrelserna i länen åläggas handhava planläggandet av och kontrollen över byggandet av här föreslagna skogsvägarna.

Stockholm den 21 januari 1933.

Arvid De Geer.

Hjalmar Svensson,
Grönvik.

Nestor Hammarlund.
