

Nr 328.

Av herr **Nilsson** i Hörby **m. fl.**, om viss ändring i
Kungl. Maj:ts förslag beträffande fördelning av automobilskattemedlen.

I statsverkspropositionen till årets riksdag, sjätte huvudtiteln, föreslås beträffande automobilskattemedlens fördelning, sedan vissa belopp först undantagits till vägunderhållet m. m., att av de återstående medlen 20 % skola tilldelas städerna med ett beräknat belopp av kr. 9,582,100: —.

Sedan föregående riksdagar beslutat att mycket avsevärda delar av automobilskattemedlen skola användas till andra än ursprungligen avsedda ändamål och landsbygdens befolkning därigenom blivit missgynnad samt vägskattebördan å landsbygden ej minskat i den grad, som skulle ha varit fallet, ifall automobilskatterna använts enligt från början avsedd plan, framstår som rättvist och i hög grad berättigat att städernas här ovan omnämnda andel bleve minskad till landsbygdens fördel. Om hänsyn toges till den oerhörda slitningen av våra landsvägar genom motorfordon, ej minst tunga lastbilar från städerna, samt det behov av om- och nybyggnad av vägarna, som måste ske till stor del för att möjliggöra den tunga och snabbgående trafiken av motorfordon, ägda av olika företag eller enskilda i städerna, måste det framstå som ett synnerligen berättigat krav från landsbygdens befolkning att städernas här omnämnda andel av automobilskattemedlen minskas till 10 % och i stället landsbygdens andel ökas till 90 %.

Vi hemställa därför,

att riksdagen ville besluta att med ändring av Kungl. Maj:ts förslag beträffande disposition av automobilskattemedlen för budgetåret 1933—1924, sedan bidrag till vägunderhåll m. m. först undantagits, av de återstående medlen 15 % måtte tilldelas städerna och 85 % landsbygden.

Stockholm den 21 januari 1933.

Janne Nilsson,
Hörby.

Ivar Pettersson,
Rosta.

Albin Eriksson,
Toftered.
