

Nr 321.

Av herrar **Hansson** i Vännäsby och **Sandberg**, om
anslag till byggande av enkla bygdevägar.

Till byggande av *enkla bygdevägar* föreslår Kungl. Maj:t i årets statsverksproposition under sjätte huvudtiteln, punkt 10, ett extra reservationsanslag av 1.350.000: — kronor, att utgå av bilskattemedel, eller lika med det belopp som utgår under innevarande budgetår.

Att behov av medel för ifrågavarande vägbyggnadsändamål är synnerligen stort, framgår av följande:

Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen har i sin redogörelse rörande anslagsbehovet bl. a. anført, att flertalet länsstyrelser hemställt om avsevärt större belopp än vad som under de senaste budgetåren utgått till resp. län, varigenom länens sammanlagda anslagsäskanden för budgetåret 1933/1934 uppgår i avrundat tal till 2.700.000: — kronor, eller ett dubbelt så stort belopp som anslagits för vardera av de senaste åren och nu av Kungl. Maj:t föreslagits. Någon nedgång i förevarande anslagsbehov under de närmaste åren, anser styrelsen icke vara att förvänta, samt framhåller, att en höjning av anslaget i den omfattning länsstyrelserna påkallat vore synnerligen önskvärd.

Då emellertid en särskild återhållsamhet ifråga om anslagsäskanden till 1933 års riksdag är av nöden, har Väg och Vattenbyggnadsstyrelsen ej ansett sig böra förorda större ökning å ifrågavarande anslag än med 450.000: — kronor och sålunda hemställt, att till byggande av enkla bygdevägar måtte anvisas ett extra reservationsanslag av 1.800.000: — kronor.

I samma ärende har Landstingens norrlandskommitté hemställt, att Kungl. Maj:t vid äskande av anslag för här ifrågavarande ändamål budgetåret 1933/1934 måtte begäras så stort belopp, att därav till de tvenne nordligaste länen må kunna utgå ett av 2.300.000: — kronor.

Härutöver må vidare anföras: Att för tillgodoseendet av det stora vägbehovet i de vidsträckta norrlandslänen, är denna vägtyp jämförelsevis billig i byggnadshänseende och gagnelig till sitt ändamål.

Mot den tilltagande arbetslöshet som råder i dessa trakter, måste en utökning av anslaget för här ifrågavarande behov, få anses som den effektivaste åtgärd.

Då ännu intet är känt om till vilken del tillgodoseendet av vägbyggnadsanslag för ifrågavarande typ komma att utökas av i statsverkspro-

positionen äskade belopp för arbetslöshetens bekämpande, tillåta vi oss alltså hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till byggande av enkla bygdevägar för budgetåret 1933/1934 anvisa ett extra reservationsanslag av 1.800.000:— kronor.

Stockholm den 21 januari 1933.

Eric Hansson.

O. E. Sandberg.
