

Nr 251.

Av herrar **Brädefors** och **Hagberg** i Luleå, om fastställande av vissa bestämmelser avseende ändringar i eller tillägg till gällande lagstiftning rörande sjöfarten.

Sjöfolkets olidliga arbetsförhållanden, den otillräckliga bemanningen å fartygen, den stegrade arbetslösheten, lönesänkningarna och den därmed växande nöden bland denna arbetargrupp kräver omedelbara åtgärder.

För att ernå effektiva åtgärder till skydd för sjöfolkets intressen anser vi det vara nödvändigt att »Sjölag och Sjömanslag» jämte »Sjöarbetstidslagen» revideras och att utredningsakkunniga omedelbart utses.

Intill dess att denna utredning är genomförd och ovannämnda lagars bestämmelser reviderade föreslår vi,

att riksdagen måtte besluta att tillsvidare fastställa följande nya bestämmelser att omedelbart träda i kraft, vilka sedan inarbetas i den reviderade lagen:

Angående arbetstiden och arbetsbestämmelser:

a) Arbetstiden ombord på alla fartyg utgör under väg för manskap och officerare på däck 8 timmar och indelas i tre vakter, i maskin fyra vakter samt för intendenturpersonal 8 timmar. I hamn skall arbetstiden för alla kategorier vara 7 timmars arbetsdag och 40-timmarsvecka, inom tropikerna 6 timmars arbetsdag med full lönekomensation. Arbetstiden förlägges mellan kl. 7—16.

b) Begreppet »säkerhetstjänst» avskaffas. Allt arbete utöver ordinarie arbetstid ersättes med övertidsbetalning.

c) I hamn får besättningen icke användas i arbete utöver ordinarie arbetstid.

d) Besättningen får icke användas till lastnings- eller lossningsarbete, ej heller till vinschkörning för samma ändamål.

e) Däcksmanskap åtnjuter 2 veckors sammanhängande semester och maskinmanskapet 4 veckors sammanhängande semester årligen med full lön.

f) Varje sön- och helgdag på sjön kompenseras med motsvarande fridagar i hamn.

Bemanningslag.

En effektiv bemanningsskala, för vilken 1925 års bemanning skall ligga till grund, fastställes, men skall bemanningen ökas

proportionellt samtidigt som omläggning sker från 2- och 3-vaktssystem till 3- och 4-vaktssystem. Dessutom anställas 1 mässuppassare för däckspersonal och 1 för maskinpersonal.

Flaggbyte.

Varje överföring av fartyg till annan nation och som innebär försämring av sjöfolkets levnadsstandard förbjudes. Övertredelse straffas med böter motsvarande fartygets värdesumma, vilken summa användes till hjälp åt arbetslösa sjömän.

Spisordning.

Kvantitativt ökas kosten med 50 %. Servis tillhandahålles på redarens bekostnad.

Bostadsförhållanden.

a) Fartygens bostadsförhållanden för besättningen skall garantera hytter för 2 man.

b) Särskilt mässrum för måltidernas intagande skall finnas; ävenså bad- och tvättrum.

c) Alla fartyg som bygges efter dessa bestämmelsers ikraftträdande som lag, skall inrymma allt som säges i punkterna a) och b) midskepps.

Sjöklargöring.

a) Fartyg skall vara i sjövärdigt skick och sjöklart innan fartyget avgår från hamn.

b) Anmäler besättning till vederbörande myndighet att fartyg ej utan fara kan påbörja resa, skall detta omedelbart undersökas.

c) Vid verkställandet av sådan besiktning som ovanstående punkt förmäler skall minst två av manskapet deltaga.

Övriga bestämmelser.

Arbets- och kojkläder tillhandahålles besättningen på redarens bekostnad.

Stockholm den 20 januari 1933.

J. H. Brädefors.

Hilding Hagberg.
