

## Nr 202.

Av herr Nylander, om höjning av tullen å aducerade rördelar.

Tulltaxerubriken 786 i gällande tulltaxa har följande lydelse:

Vinkelrör, T-rör, korsrör och andra på liknande sätt formade rördelar samt muffar, flänsar, proppar och huvar, ävensom cylindrar för förtätade gaser . . . . . N. 100 kg, 9:—

Den viktigaste artikeln, som faller under detta nummer, är aducerade rördelar. Dylika varor äro föremål för en betydande inhemsk tillverkning sedan lång tid tillbaka och det svenska företaget, som tillverkar ett fabrikat av hög kvalitet, har en produktionskapacitet, som väl kan fylla det inhemska behovet.

Konkurrensen utifrån, särskilt från Tyskland, har emellertid varit så kraftig att företagets tillverkningskapacitet ej på långt när kunnat utnyttjas. En betydande del av behovet av aducerade rördelar har täckts genom import. Importsiffrorna för åren 1930/31 voro resp. 1,668,164 kg till ett värde av 1,708,769 kr. och 1,387,115 kg med ett värde av 1,343,650 kr. I dessa kvantiteter ingå visserligen även s. k. smidda rördelar, men de aducerade rördelarna utgöra minst  $\frac{2}{3}$ . Under år 1932 har den inhemska förbrukningen — främst på grund av minskad byggnadsverksamhet — gått avsevärt tillbaka. Denna minskade förbrukning har givetvis även gått ut över importen från Tyskland, vilket land dessutom genom den svenska kronans minskade värde förlorat en del av sin förutvarande konkurrenskraft.

Som en följd av den synnerligen hårda konkurrens, som rådde på världsmarknaden beträffande aducerade rördelar under åren 1930—1931 hava länder med egen rördelsindustri vidtagit tullförhöjningar till dess skydd. De fabriker, som konkurrera med Sverige på detta område äro belägna i Tyskland, Schweiz, Tjeckoslovakien, Polen, Frankrike och England. Tullsatserna för rördelar i nämnda länder äro följande (omräkningen till svenska kronor verkställd efter gällande valutakurser för den 16 januari).

### Tyskland

svarta rördelar . . . . .	RM/kg 0.12	Sv. Kr./kg 0.16
galvaniserade rördelar . . . . .	» 0.15	» 0.20
Schweiz . . . . .	Schw. Frcs/kg 0.40	» 0.42
Tjeckoslovakien . . . . .	Tj. kr./kg 3.91	» 0.65

### Polen

svarta rördelar . . . . .	Zl/kg 1.20	» 0.74
galvaniserade rördelar . . . . .	» 1.68	» 1.04

### Frankrike

svenska rördelar . . . . .	Pfrs/kg 2.35	» 0.51
tyska rördelar . . . . .	» 1.60	» 0.35

England 20 % å värdet.

Såsom ovan nämnts är motsvarande svenska tullsats 0.09.

Den tillbakagång, som exporten från Tyskland till Sverige under år 1932 fick vidkännas, kommer efter allt att döma icke att bli långvarig, såvida icke även i Sverige åtgärder vidtagas för hemmamarknadens skyddande. Det största och för den svenska industrien farligaste konkurrentföretaget, vilket redan äger fabriker i Schweiz, Tyskland och Österrike, har nämligen för närvarande under uppförande en stor rördelsfabrik i England, i syfte att genom export från nämnda land övervinna de valutasvårigheter, som för närvarande resa sig mot export till de skandinaviska länderna från Tyskland. Ifrågasvarande åtgärd ger alltså klart belägg för den okuvliga vilja som besjälar vissa utländska konkurrenter att helt slå under sig den svenska marknaden.

Under det aducerade rördelar äro belagda med en tull av 9 kronor per 100 kg. drager aducerat gjutgods i allmänhet, med en styckeavikt av 3—0.5 resp. under 0.5 kg. en tull av 15 resp. 20 kronor för 100 kg (tulltaxenummer 894—895). Då bearbetningen av rördelar är minst lika omfattande som beträffande annat gjutgods, finnes ingen anledning att desamma äro underkastade lägre tull än »annat smidbart gjutgods».

Då sålunda den svenska rördelsindustrien efter allt att döma har att inom den närmaste tiden vänta en än hårdare konkurrens än förut och då vidare inga sakliga skäl synas tala för en lägre tullbeläggning av aducerade rördelar än för annat aducerat gjutgods, hemställer jag,

att riksdagen måtte besluta, att »vinkelrör, T-rör etc.» utgår ur tulltaxenummer 786, och sagda nummer sålunda erhåller följande ändrade lydelse:

786 Cylindrar för förtätade gaser .... N. 100 kg 9:—

Stockholm den 21 januari 1933.

*Erik Nylander.*