

Nr 174.

Av herr **Heiding m. fl.**, *angående anslag till vissa vägbyggnader.*

I statsverkspropositionen föreslås, att anslag till byggande av enkla bygdevägar måtte utgå med kr. 1.350.000:—, anslag till byggande av ödebygdevägar med kr. 1.200.000:—, anslag till byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan med kr. 500.000:— samt att samtliga här omnämnda anslag, tillsammans kronor 3.050.000:—, skola utgå av automobilskattemedel.

Mot anslagen i och för sig finnes intet att invända, då de samtliga äro avsedda för synnerliga behjärtansvärda ändamål.

Att däremot anslagen skola utgå av *automobilskattemedel* måste anses vara allt för mycket stridande mot det ursprungliga ändamålet med automobilskattemedlen. Beklagligtvis har tidigare under föregående riksdagar automobilskattemedlen allt mer tagits i bruk för andra än ursprungligen avsedda ändamål, vilket förhållande bidragit till minskande av den hjälp landsbygden så väl behövt att genom automobilskatterna få sin vägskattebörda minskad.

Att nu ytterligare genom de här ovan anförda anslagens överförande till att utgå av automobilskattemedel taga ännu ett steg i annan riktning än som ursprungligen avsetts med automobilskattemedlen, kunna vi icke anse försvarligt.

Vi hemställa därför,

att riksdagen måtte besluta, att av Kungl. Maj:t äskade anslag å kr. 1.350.000:— till byggande av enkla bygdevägar, kr. 1.200.000:— till byggande av ödebygdevägar och kr. 500.000:— till byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan skola utgå av vanliga statsmedel såsom extra reservationsanslag.

Stockholm den 21 januari 1933.

Arthur Heiding.

Arvid De Geer.

Janne Nilsson.

Harald Andersson

Johan Johansson,

i Dunker.

Tväråselet.