

## Nr 60.

Ankom till riksdagens kansli den 30 maj 1933 kl. 4 e. m.

*Bevillningsutskottets betänkande, i anledning av väckt motion om höjning av tullen å ledbultkätting.*

(1:a avd.)

I en inom andra kammaren av herrar *Laurén* och *Wallén* väckt, till bevillningsutskottet hänvisad motion, nr 217, har hemställts, »att statistiskt nummer 1437 i tulltaxan måtte erhålla följande förändrade lydelse:

statistiskt nr 1437 mindre än 6 mm. 160 kronor per 100 kilogram».

Vid behandlingen av denna motion har utskottet anlitat byråchefen i generaltullstyrelsen T. Alsén såsom sakkunnig.

Stat. nr 1437 motsvarar nr 789 i gällande tulltaxa, som i hithörande del har följande lydelse:

	Tull för 100 kg kronor
Kättingar och kedjor, även avpassade, samt lösa länkar därtill:	
787 s. k. Ewarts kätting; ävensom ledbultkättingar av smidbart gjutgods .....	N 12:—
ledbultkättingar, ej hänförliga till nr 787, med en längd å rullen (invändig länkbredd) av:	
788 6 mm eller däröver .....	N 10:—
789 mindre än 6 mm .....	N 50:—

Enligt det i motionen framställda yrkandet skulle tullen å till tulltaxenummer 789 (stat. nr 1437) hänförlig ledbultkätting höjas från 50 till 160 kronor för 100 kilogram. Till stöd för yrkandet hava motionärerna anfört i huvudsak följande.

Under det att tullen för velocipeddelar enligt tulltaxenummer 1059 (stat. nr 1919) vore fastställd till 160 kronor för 100 kilogram, utginge tullen för velocipedkedjor, vilka hänfördes till tulltaxenummer 789, ledbultkätting av mindre än 6 mm. invändig länkbredd, med endast 50 kronor för 100 kilogram. Då detta slag av ledbultkätting huvudsakligen användes till velocipeder, förefölle det rimligt, att tillverkningen därav finge åtnjuta samma tullskydd som tillverkning av andra velocipede-

lar. De svenska velocipedkedjorna vore till kvalitet fullt jämförliga med de bästa utländska. Efter den inhemska produktionens tillkomst hade de utländska fabrikanterna tid efter annan sänkt sina pris, så att de nuvarande knappast täckte tillverkningskostnaden.

In- och utförseln av ledbultkätting av det slag, varom här är fråga, omfattade åren 1930—1932 följande kvantiteter och värden:

År	I n f ö r s e l			U t f ö r s e l		
	kg	kr.	Medelvärde per kg kr.	kg	kr.	Medelvärde per kg kr.
1930 .....	129,629	358,892	2.77	3,049	5,452	1.79
1931 .....	159,990	409,218	2.56	256	915	3.57
1932 (prelim. uppgifter).....	80,850	193,000	2.39	191	1,003	5.25

Den största delen av införseln kommer från Storbritannien. Av importländerna komma Amerikas förenta stater i andra och Tyskland i tredje rummet.

*Utskottet.*

Såsom motionärerna anfört, användes ifrågavarande slag av ledbultkätting huvudsakligen till velocipedkedjor, vilka enligt vad utskottet inhämtat vanligen hava en längd av 5 eng. fot och en vikt av 0.5 kilogram. På grundval av denna viktuppgift och de ovan anförda preliminära siffrorna rörande 1932 års införsel kan nämnda införsel beräknas motsvara närmare 162,000 st. kedjor till ett medelvärde av omkring 1 krona 20 öre per kedja. Den inhemska produktionen av denna vara redovisas icke särskilt för sig i industristatistiken, men enligt vad för utskottet uppgivits torde tillverkningen, som bedrivs vid en enda fabrik, för närvarande uppgå till omkring 70,000 st. kedjor per år och antalet inom fabricationen sysselsatta arbetare till omkring 30.

Den nuvarande tullen av 50 öre för kilogram motsvarar enligt 1932 års införselsiffror omkring 21 procent av varuvärdet. Den av motionärerna föreslagna tullen åter, 1 krona 60 öre för kilogram, motsvarar omkring 67 procent av samma värde. Ett så avsevärt tullskydd skulle ej stå i rimligt förhållande till det skydd, som åtnjutes för flertalet andra tillverkningar på järnmanufakturernas område.

Med avseende å vad motionärerna anfört därom, att tullen för i tulltaxan ej särskilt nämnda velocipeddelar utgår med 1 krona 60 öre för kilogram och att velocipedkedjor därför borde draga samma tull, har utskottet ansett sig böra erinra, att tullen för velocipeddelar avvägs mindre med hänsyn till behovet av skydd för tillverkningen av de olika delarna än fastmer i syfte att den sammanlagda tullen för de olika delarna borde stå i visst förhållande till tullen å velocipeden i färdigt skick. Den av motionärerna anförda motiveringen lär därför icke

innefatta giltigt skäl för vidtagande av den utav dem föreslagna tullförhöjningen.

På grund av vad sålunda anförts har utskottet ansett sig böra avstyrka motionen. Utskottet får alltså hemställa,

att motionen II:217 av herrar Laurén och Wallén, om höjning av tullen å ledbultkätting, icke måtte föranleda någon riksdagens åtgärd.

Stockholm den 30 maj 1933.

På bevillningsutskottets vägnar:

JOH. NILSSON.

---

*Närvarande:* herrar Nilsson i Kristianstad, Örne, Boman, Ericson i Obergå, Jönsson i Slätåker, Månsson i Furuåker, Jönsson i Boa, Lövgren i Boden, Olsson i Ramsta, Ericson i Boxholm, Lithander, Wijkström, Larsson i Örbyhus, Hjalmarsson, Sjö Dahl, Rosén, Werner i Hultsfred, Eklund, Heiding och Johansson i Krogstorp.

---

### Reservation

av herr *Lithander*, som yrkat bifall till motionen II:217 av herrar Laurén och Wallén.

---