

Nr 20.

Ankom till riksdagens kansli den 10 maj 1932 kl. 11 f. m.

Första kammarens andra tillfälliga utskotts memorial, nr 20, angående ifrågasatt remiss till annat utskott av motionen I: 63 om utredning rörande konkurrensförhållandet mellan järnvägs- och automobiltrafik.

I en inom första kammaren väckt och till dess *andra* tillfälliga utskott hänvisad motion, nr 63, har herr *Lindley* hemställt det riksdagen ville besluta att i skrivelse till Kungl. Maj:t hemställa om en ingående undersökning rörande i motionen berörda trafikförhållanden.

Av motiveringen framgår, bl. a., att undersökningen skulle gälla reglering av konkurrensförhållandet mellan järnvägs- och automobiltrafiken.

I riksdagens revisorers berättelse om den år 1931 av dem verkställda granskning av riksgäldskontorets förvaltning för tiden 1 juli 1930—30 juni 1931 m. m. hava revisorerna bland annat framhållit önskvärdheten av att en allsidig undersökning snarast vidtages angående lämpligheten av åtgärder för reglering av konkurrensförhållandet mellan järnvägs- och automobiltrafiken (sid. 165).

Sedan till utskottets kännedom kommit, *att* bankoutskottet förklarat sig hava för avsikt att ingå på en behandling av ifrågavarande spörsmål *samt att* andra kammaren, som ursprungligen till sitt tredje tillfälliga utskott hänvisat tvenne motioner, II: 315 och 316, avseende samma spörsmål, men sedermera beslutat hänvisa motionerna till bankoutskottet, har utskottet velat bereda första kammaren tillfälle besluta, huruvida ifrågavarande motion, I: 63, skall vidare av utskottet behandlas eller överlämnas till annat utskott; och får utskottet för den skull hemställa

att få till kammaren återlämna motionen I: 63.

Stockholm den 9 maj 1932.

På utskottets vägnar:

A. J. GRANSTRÖM.