

Nr 27.

Ankom till riksdagens kansli den 11 mars 1932 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag om ändrad lydelse av 35 § sjölagen.

Genom en den 29 januari 1932 dagtecknad, till lagutskott hänvisad proposition, nr 73, vilken behandlats av första lagutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda, i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga följande förslag till

Lag om ändrad lydelse av 35 § sjölagen.

Härigenom förordnas, att 35 § sjölagen skall i nedan angiven del erhålla följande ändrade lydelse:

35 §.

Å alla segelfartyg, vilka äga en dräktighet av femtio ton eller därutöver, så ock å alla ångfartyg skall, när de avgå till andra orter utom riket, än de vid Östersjön belägna samt orter i Danmark och Norge på denna sidan om Skagens fyr och Lindesnäs, föras skeppsdagbok; å ångfartyg skall dessutom, såsom bihang till skeppsdagboken, föras särskild maskindagbok. Konungen äger förordna, att skeppsdagbok skall i den omfattning, som prövas erforderlig, föras jämväl i andra fall.

Dagboken — — — — — avgångsorten.

Gällande lag.

Enligt 35 § sjölagen skall å segelfartyg av viss dräktighet samt alla ångfartyg föras skeppsdagbok, när de avgå till andra orter utom riket, än de vid Östersjön belägna samt orter i Danmark och Norge på denna sidan om Skagens fyr och Lindesnäs.

Propositionen.

Genom riksdagen förelagd proposition, nr 72, har Kungl. Maj:t äskat riksdagens godkännande av, bl. a., en år 1929 i London avslutad internationell konvention för betryggande av säkerheten för människoliv till sjöss jämte därvid fogat, såsom bilaga I betecknat reglemente. Ratificering av denna konvention förutsätter vissa ändringar i allmän lag, berörande dels vissa stadganden

i lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg, till vilka lagändringar förslag förelagts riksdagen genom särskild proposition, nr 74, dels ock 35 § sjölagen.

Vissa stadganden i förenämnda konvention och det därvid fogade reglementet kunna föranleda skyldighet att å fartyg föra skeppsdagbok jämväl i andra fall än i 35 § sjölagen sägs. En del av de stadganden, i vilka föreskrift lämnas om anteckning i sådan bok, gälla nämligen oberoende av fartygets destination, och andra avse fartyg, som nyttjas å »internationella resor», varmed förstås resor från konventionsland till hamn i annat land eller omvänt.

Konventionen innehåller visserligen icke uttrycklig föreskrift om förande av skeppsdagbok, men dess bestämmelser om anteckning i sådan bok torde dock få anses förutsätta befintligheten av skeppsdagbok. Med hänsyn härtill och då det vid konventionens tillämpning kan komma att framstå såsom önskvärt att åtminstone i någon mån utsträcka skyldigheten att föra skeppsdagbok, synes möjlighet härtill böra beredas genom sådan ändring i gällande bestämmelser, att Kungl. Maj:t erhåller befogenhet att förordna om förande av skeppsdagbok i erforderlig omfattning jämväl i andra fall, än 35 § sjölagen nu angiver.

Utskottet, som i utlåtande (nr 26) denna dag föreslagit riksdagen att godkänna 1929 års konvention för betryggande av säkerheten för människoliv till sjöss och därvid fogat, såsom bilaga I betecknat reglemente, har vid granskning av lagförslaget icke funnit anledning till erinran däremot och får alltså hemställa,

Utskottet

att förevarande proposition nr 73 må av riksdagen bifallas.

Stockholm den 11 mars 1932.

På första lagutskottets vägnar:

A. ÅKERMAN.

Vid detta ärendes behandling ha närvarit:

från första kammaren: herrar *Åkerman, Anderson* i Hägelåkra, *Klefbeck, Borell**, *Svenson* i Eskhult, *Bissmark, Jonsson* i Lycksele och *Branting*;

från andra kammaren: herrar *Björkman, Lindqvist* i Halmstad, *Lindley, Olsson* i Rimforsa, *Johansson* i Bränalt, *Christenson, Johanson* i Huskvarna och *Olsson* i Mellerud.

* Ej närvarande vid utlåtandets justering.