

**Nr 67.**

Godkänd av första kammaren den 5 mars 1932.

Godkänd av andra kammaren den 5 mars 1932.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående reglering av Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolags skuldförhållande till staten.*

(Statsutskottets utlåtande nr 26.)

**Till Konungen.**

Uti en till riksdagen den 12 februari 1932 avlåten proposition, nr 85, har Eders Kungl. Maj:t, under åberopande av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att statens den 1 juli 1932 beräknade kapital- och räntefordran hos Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag på grund av statslån för anläggning av järnvägar Norrköping—Kummelby—Söderköping och Kummelby—Arkösund samt Valdemarsvik—Söderköping med hamnspår till sjön Yxningen må till den del, densamma överstiger 500 000 kronor, avskrivas under de av departementschefen i statsrådsprotokollet förordade villkor.

Med hänsyn till den i ärendet lämnade utredningen har riksdagen bifallit Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, att statens den 1 juli 1932 beräknade kapital- och räntefordran hos Norrköping—Söderköping—Vikbolandets järnvägsaktiebolag på grund av statslån för anläggning av järnvägar Norrköping—Kummelby—Söderköping och Kummelby—Arkösund samt Valdemarsvik—Söderköping med hamnspår till sjön Yxningen må till den del, densamma överstiger 500 000 kronor, avskrivas under de av departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 12 februari 1932 angivna villkor.

Stockholm den 5 mars 1932.

Med undersätlig vördnad.