

## Nr 23.

*Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden m. m.; given Stockholms slott den 8 januari 1932.*

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla de förslag, om vilkas avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

GUSTAF.

*Ola Jeppsson.*

---

*Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Maj:t Konungen i statsrådet å Stockholms slott den 8 januari 1932.*

Närvarande:

Statsministern EKMAN, ministern för utrikes ärendena friherre RAMEL, statsråden GÄRDE, HAMRIN, VON STOCKENSTRÖM, STADENER, GYLLENSWÄRD, HOLMBÄCK, JEPSSON, HANSÉN, RUNDQVIST.

Departementschefen, statsrådet Jeppsson anför:

I skrivelse den 7 december 1931 har järnvägsstyrelsen framlagt förslag om försäljning av vissa statens järnvägar tillhöriga markområden, som äro obehövliga för järnvägsändamål. Styrelsen erinrar härvid om att riksdagen vid flera tidigare tillfällen medgivit, att dylika för järnvägarna icke erforderliga områden finge försälas på villkor, som i varje särskilt fall fastställdes av Kungl. Maj:t.

Styrelsen anför vidare:

På senare tiden hava till järnvägsstyrelsen inkommit ett flertal framställningar om köp av dylika områden, rörande vilka styrelsen förut icke haft anledning begära riksdagens medgivande till försäljning, och hava angående en del av dessa upprättats på statsmakternas godkännande beroende försäljningsavtal. För att i sin framställning om tillstånd till försäljning av

dessa områden även kunna medtaga annan mark, som numera är för statens järnvägar obehöfvig, har styrelsen från linjemyndigheterna införskaffat uppgifter härutinnan.

I skrivelsen vidfogad förteckning hava sammanförts de områden, till vilkas försäljning riksdagens medgivande nu anses böra utverkas.

Såsom framgår av förteckningen, utgöras områdena i mycket stor utsträckning av uttömda grustag, sidotag, avskurna ägor m. m. dylikt. Dessa områden äro i regel av ringa värde, och styrelsen har beträffande sträckorna Krylbo—Sollefteå, Bollnäs—Orsa och Mora—Brunflo (IV distriktet), där dylika områden förekomma till större antal, ansett sig kunna underlåta att specificera dem och endast angivit deras sammanlagda ungefärliga areal.

Beträffande övriga områdens beskaffenhet m. m. tillåter sig styrelsen hänvisa till i förteckningen intagna uppgifter.

Beträffande de inflytande försäljningssummorna föreslår styrelsen att dessa, såsom tidigare i regel plägat ske, tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Den till järnvägsstyrelsens skrivelse hörande markförteckningen torde få såsom bilaga fogas till dagens statsrådsprotokoll.

Departements-  
chefen.

Då de till försäljning föreslagna markområdena av järnvägsstyrelsen icke anses erforderliga för statens järnvägar och de ej heller, såvitt är känt, behövas för annat statligt ändamål, torde anledning till erinran mot deras avyttring icke föreligga. Jag vill alltså tillstyrka, att riksdagens medgivande till deras försäljning inhämtas. I likhet med vad förut tillämpats torde det få ankomma på Kungl. Maj:t att pröva föreliggande köpeanbud och fastställa de villkor, under vilka varje särskilt område må försälas. Såsom tidigare i regel plägat ske och järnvägsstyrelsen jämväl nu föreslagit, synas inflytande försäljningsmedel böra tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

På grund av vad sålunda anförts hemställer jag, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen

*dels* medgiva, att i den som bilaga till statsrådsprotokollet fogade förteckningen avsedda, statens järnvägar tillhöriga markområden må försälas under villkor, som av Kungl. Maj:t fastställas;

*dels ock* besluta, att de medel, som inflyta i anledning av dessa försäljningar, skola tillföras statens järnvägars fond för markförvärv.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Maj:t Konungen lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

*Fredric Hawerman.*

## Bilaga.

## Förteckning över statens järnvägar tillhöriga fastigheter och fastighetsdelar, som ej äro eller beräknas bliva för järnvägsändamål behövliga.

L ä g e	Sektion km. från	Ungefärlig areal, kvm.	A n m ä r k n i n g a r
<i>I distriktet.</i>			
Tullinge .....	—	14,000	Delvis uttömt grustag.
Hallsberg .....	—	600	{Lägenheten Statens järnvägars plante- ringsland nr 1 (upplagsplats).
Örebro C—Lillån .....	Stockholm 225.400	7,890	{Åkerjord å Örebro stads norra ägo- område.
» — » .....	225.600	10,389	{Hemmansdelar under Hagaby nr 2 i Långbro socken.
» — » .....	225.800	9,890	{Åkerjord.
Mariefred .....	—	370	{Del av tomten nr 2 i kvarteret Spar- banken (bebyggd med ett bostadshus).
Ändebol—Simonstorp ....	—	9,000	{Diverse mindre områden utefter linjen (sidotag m. m.).
Norrköping C—Fiskeby ..	183.150	2,600	Gatu- och kvartersmark.
Rystad—Linköping C ....	228.000	1,400	Tomtmark.
Bergsbrunna—Uppsala C ..	64.200	2,060	Åkerjord.
Uppsala C—Uppsala N....	66.850	128.9	Kvartersmark.
<i>II distriktet.</i>			
Töreboda .....	—	375	Gatemark.
Skövde—Skultorp .....	Stockholm 316.000	1,240	Vägmärk.
Falköping C .....	—	4,100	Tomtmark i kvarteret Storken.
Fåglavik .....	—	62,280	Uttömt grustag.
Nässundet .....	—	5,000	Del av stationsområdet.
Malung .....	—	1,000	Gatu- och kvartersmark.
Sandhem—Mullsjö .....	Falköping C. 36.800	10,000	Uttömt grustag.
<i>III distriktet.</i>			
Boxholm .....	—	4,200	Bebyggt (bostadshus nr 9 C).
Sommen .....	—	5,770	Bebyggt (bostadshus nr 9 A).
Osby .....	—	1,000	Tomtmark, 2 områden.
Tormestorp .....	—	1,340	Lägenheten Tormestorp 20 <sup>1</sup> .
Örtofta .....	—	600	{Tomtmark (del av lägenheten Manhem nr 1).
Ängelholm—Spannarp ...	Göteborg 218.000	40,000	{Förutvarande stationsområde (Ängel- holms gamla station) jämte planterings- jord samt ett bostadshus.
Säby—Landskrona .....	Billeshs gr. 23.110	950	Åkerjord.
Bjärnum .....	—	9,800	Del av stationsområdet.
Vittsjö .....	—	1,200	Tomtmark.
Markaryd .....	—	10,290	{Tomtmark, delvis bebyggd (förutvarande expeditionsbyggnad och trafikchef- bostad för av staten förvärfvade Hässle- holm—Markaryds och Markaryd— Veinge järnvägar).
Knäred .....	—	3,500	Bebyggt med ett bostadshus.

L ä g e	Sektion km. från	Ungefärlig areal, kvm.	A n m ä r k n i n g a r
<i>IV distriktet.</i>			
Krylbo—Sollefteå .....	—	417,000	Sidoskärningar och avskurna ägor m. m.
Sollefteå .....	—	2,900	Gatu- och tomtmark, 5 områden.
Ockelbo .....	—	8,000	Kvartersmark norr om Testeboån.
Bollnäs—Orsa .....	—	17,400	Sidotag och avskurna ägor m. m.
Mora—Brunflo .....	—	20,000	Sidotag m. m.
Orsa .....	—	200	Gatu- och tomtmark, 2 områden.
Näsviken—Forsa .....	Stockholm 426.700	3,500	Förutvarande Forsa ångsågs hållplats.
<i>V distriktet.</i>			
Själevad—Örnsköldsvik ..	Stockholm 763.500	950	Sidotag.
Bölebyn .....	—	2,300	Bebyggt (bostadshus nr 9).