

Nr 176.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen med förslag till förordning om ändrad lydelse av 1 och 2 §§ förordningen den 16 maj 1930 (nr 161) om fördelning av automobilskattemedel; given Stockholms slott den 26 februari 1932.

Kungl. Maj:t vill härmed, under återopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att antaga härvid fogade förslag till förordning om ändrad lydelse av 1 och 2 §§ förordningen den 16 maj 1930 (nr 161) om fördelning av automobilskattemedel.

Under Hans Maj:ts

Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

GUSTAF ADOLF.

Ola Jeppsson.

Förslag
till
Förordning

**om ändrad lydelse av 1 och 2 §§ förordningen den 16 maj 1930
(nr 161) om fördelning av automobilskattemedel.**

Härigenom förordnas, att 1 och 2 §§ förordningen den 16 maj 1930 om fördelning av automobilskattemedel skola, 1 § i nedan angiven del, hava följande ändrade lydelse:

1 §.

De under — — — statens automobilskattemedelsfond.

Från nämnda fond skola i första hand bestridas *dels* de enligt gällande lagar angående väghållningsbesvärets utgörande på landet samt om ödebygdevägar utgående statsbidragen till vägunderhåll och vinterväghållning, *dels* vad av automobilskattemedel skall utgå till bestridande av kostnaderna för vägorganisationen i länen, *dels* vad i enlighet med å riksstaten anvisade anslag skall av automobilskattemedel utgå som bidrag till byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar, *dels ock* vad som jämlikt i sådant avseende meddelade bestämmelser skall av dylika medel ställas till lantbruksstyrelsens förfogande att användas till fiskerinäringens befrämjande.

Till understödjande — — — 120,000 kronor.

Av återstående — — — och broar.

2 §.

Av städerna tillkommande andel av skattemedlen skola sextiofem procent fördelas mellan de särskilda städerna i förhållande till de belopp, som från dem influtit i automobilskatt.

Angående fördelningen av återstående trettiofem procent förordnar Konungen.

Denna förordning träder i kraft den 1 juli 1932; dock att allenast vad i 2 § stadgas skall äga tillämpning vid fördelningen av de under budgetåret 1931/1932 influtna automobilskattemedlen.

Utdrag av protokollet över kommunikationsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 26 februari 1932.

Närvarande:

Statsministern EKMAN, ministern för utrikes ärendena friherre RAMEL, statsråden GÄRDE, HAMRIN, VON STOCKENSTRÖM, STADENER, GYLLENSWÄRD, LARSSON, HOLMBÄCK, JEPSSON, HANSÉN, RUNDQVIST.

Departementschefen, statsrådet Jeppsson, anmäler fråga om vissa ändringar i förordningen den 16 maj 1930 (nr 161) om fördelning av automobilskattemedel samt anför:

Vid anmälan av finansplanen och inkomstberäkningen för nästkommande budgetår bebådade chefen för finansdepartementet framläggande för riksdagen av förslag till nya bestämmelser om beskattningen av motorfordons- trafik, varigenom automobilskattemedlen för nämnda budgetår skulle uppgå till 80 miljoner kronor. Departementschefen utgick därvid från att, förutom de kostnader som för närvarande täckas av automobilskattemedel, ytterligare vissa vägväsendet avseende anslag skulle direkt utgå av dessa medel. Sålunda skulle med automobilskattemedel bestridas även den andel av de i lagen om väghållningsbesvärets utgörande på landet samt lagen om ödebygdsvägar medgivna underhållsbidragen, som nu utgår från anslag av andra statsinkomster, ävensom anslaget till byggande av landsvägar och vanliga bygdevägar. Likaledes skulle de för vägorganisationen i länen uti riksdagen upptagna anslagen till diverse kostnader och resekostnader — såsom redan är fallet med vägingenjörernas avlöningsanslag — utgå direkt av automobilskattemedel. Beträffande de ändringar med avseende å berörda anslag, som på grund härav påkallades, framställdes förslag i sjätte huvudtiteln (punkterna 9—11 och 19).

Under punkten 17 av samma huvudtitel föreslog jag ytterligare den jämförelse i fråga om dispositionen av automobilskattemedlen, att de städerna tillkommande automobilskattemedlen skulle så uppdelas, att 65 procent (nu 80 procent) av desamma skulle utgå till de särskilda städerna i förhållande till de belopp, som från dem influtit i automobilskatt (städernas ordinarie andel), medan återstående 35 procent (nu 20 procent) såsom utjämningsandel skulle fördelas enligt Kungl. Maj:ts bestämmande.

För genomförande av vad sålunda föreslagits erfordras vissa ändringar i förordningen den 16 maj 1930 (nr 161) om fördelning av automobilskattemedel. I nyssberörda sammanhang uttalade jag emellertid, att med framläggande av förslag härutinnan syntes böra anstå i avvaktan å avlåtandet av proposition om motorfordonsbeskattningen, enär avfattningen av berörda förordning möjligen komme att påverkas även av vad i beskattningshänse-

ende föresloges. Sedan avlåtande av proposition i sistberörda ämne denna dag beslutats, torde förslag till erforderliga ändringar i nyssnämnda förordning böra föreläggas riksdagen. Då förslaget beträffande motorfordonsbeskattningen visat sig icke kräva någon åtgärd med avseende å omförmälda författning, hänföra sig ändringarna i densamma, fränsett en obetydlig redaktionell jämkning, helt till de i statsverkspropositionen under sjätte huvudtiteln föreslagna ändringarna med avseende å dispositionen av automobilskattemedlen.

De nya bestämmelserna böra träda i kraft den 1 juli 1932. Emellertid böra de anslag, som på sätt nyss sagts skulle enligt riksstatsförslaget från och med budgetåret 1932/1933 utgå direkt av automobilskattemedel, i likhet med övriga anslag av denna natur bokföringsmässigt bestridas av de skattemedel, som inflyta under det budgetår, för vilket anslagen anvisats. Den ändrade grunden för fördelningen av städernas automobilskattemedel på ordinarie andel och utjämningsandel skulle däremot, såsom i statsverkspropositionen föreslagits, bringas i tillämpning redan vid fördelningen av de under innevarande budgetår inflytande medlen. Uttryck härför torde böra givas i övergångsbestämmelse.

Departementschefen uppläser härefter upprättat förslag till förordning om ändrad lydelse av 1 och 2 §§ förordningen den 16 maj 1930 (nr 161) om fördelning av automobilskattemedel samt hemställer, att detsamma måtte genom proposition föreläggas riksdagen till antagande.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställen behagar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten lämna bifall samt förordnar, att proposition av den lydelse bilaga till detta protokoll utvisar skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

F. Wessberg.