

Nr 330.

Av herr **Bäcklund**, om anslag till uppförande av nytt stationshus i Falköpings central.

Under ett tiotal år har järnvägsstyrelsen förehåft utredning om, huruvida stationshuset i Falköpings central skall om- eller nybyggas. Då inget underhåll under denna tid förekommit å stationshuset är det ganska förklarligt, om det nu ser förfallet ut. Ja, det torde inte kunna inom hela landets järnvägsnät uppletas något stationshus, som är så anskrämligt. Det påminner i all sin skröplighet mycket om de gamla godsmagasinen, som ligga kvar vid Norra Bantorget här i staden. Har gjort den jämförelsen för att på enklast möjliga sätt ge en bild av förhållandena och dessutom slippa ifrån att skriva en längre motivering. Ingen, som ej sett det på nära håll, skulle tro mig, om jag här i detalj omtalade, hur eländigt det är med ifrågavarande stationshus.

Emellertid har omnämnda utredningsarbete kommit så långt att godkända ritningar för nybyggnad med en beräknad kostnadssumma utav 240,000 kronor föreligga. Då detta spreds i den berörda orten syntes alla belåtna, nu skulle det äntligen bliva något utav. Men även den förhoppningen tycks bli grusad. Järnvägsstyrelsen har återigen skjutit frågan på framtiden. Till någon annan uppfattning kan man inte komma, då järnvägsstyrelsen inte hos Kungl. Maj:t vare sig begärt anslag av innevarande riksdag eller begärt tillstånd att få använda medel från förnyelsefonden.

I ortspressen har det vid upprepade tillfällen skrivits ganska mycket om detta dåliga stationshus. I stadsfullmäktige har frågan påtalats. Personalen å stationen har i skrivelse till järnvägsstyrelsen framfört klagomål över tjänstelokalerna och manskapsrummet samt mot husets beskaffenhet i övrigt. Inget av detta har hitintills förmått järnvägsstyrelsen att påskynda ärendet. Jag skall inte uttala någon mening om, vad vederbörande distrikts- och stationsbefäl har för uppfattning i saken, men det skulle inte skada, om vederbörande utskott även efterhörde deras mening.

Då jag hörde statsministerns uttalande om nyttiga arbetens utförande i den nyligen avhållna remissdebatten, så fick jag den tanken, att nybyggandet av det här omnämnda stationshuset borde vara ett sådant både nyttigt och nödvändigt arbete, som bör sättas igång snarast möjligt. Det är ju ingalunda riktigt att skjuta på sådana nödvändiga arbeten och därigenom bidra till ökad

arbetslöshet. Arbetslöshet förekommer i omfattande utsträckning även i Falköping.

På grund av det anförda hemställas,

att riksdagen för uppförande av nytt stationshus i Falköpings central för budgetåret 1932—1933 måtte bevilja statens järnvägar ett anslag av 240,000 kronor.

Stockholm den 22 januari 1932.

Helge Bäcklund.
