

## Nr 233.

Av herr **Nylander**, om importtull å lustbåtar drivna med motor.

Som av statsverkspropositionen framgår, är avsikten att genom höjning av vissa tullar å lyxbetonade samt mer eller mindre umbärliga varor anskaffa ett till 17 milj. kronor beräknat belopp.

Då det är mig obekant, huruvida i den blivande propositionen även komma att intagas lustbåtar, drivna med motor, anser jag mig motionsvägen böra föreslå ett åsättande av tull å dylika, dels med hänsyn till den lyxbetonade karaktär, som den växande importen av dessa i allmänhet har, dels på grund av här nedan motiverade skäl.

Den industri, som inom vårt land tillverkar fartyg av här angiven art, inmonterar i dessa i betydande utsträckning motorer, tillverkade i utlandet, för vilka vid importen tull måste erläggas. Då de i utlandet åter tillverkade båtarna införas hit kompletta, d. v. s. med motorn inmonterad i skrovet och tullfrihet för sådana färdiga fartyg är rådande, föreligger den situationen, att de svenska båtbyggarna faktiskt komma i en sämre ställning än de utländska, därigenom att de nödgas betala tull för själva båtmotorerna. Detta torde få betraktas som ett missförhållande, som lämpligen bör rättas, varjämte givetvis även den lyxbetonade importen av båtar av detta slag bör utnyttjas såsom inkomstkälla, då höjda tullar å lyxvaror bebådas i statsverkspropositionen.

Vad procentsatsen beträffar, är det givetvis svårt att kunna precisera den mest lämpliga, men finner jag för min del en sådan om 30 % fullt försvarlig.

På grund av vad jag ovan anfört, får jag därför hemställa,

att riksdagen måtte besluta om införande av en tull av 30 % av värdet på lustbåtar, drivna med motor.

Stockholm den 22 januari 1932.

*Erik Nylander.*