

Nr 16.

Ankom till riksdagens kansli den 27 januari 1931 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition
angående viss omreglering av Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolags skuld till staten.*

(4:e avd.)

I en till riksdagen den 14 januari 1931 avlåten, till statsutskottet hänvisad proposition, nr 27, har Kungl. Maj:t, under åberopande av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att av återstående skuld för det åt Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag år 1883 beviljade statslånet å 500,000 kronor ett belopp av 211,000 kronor må, räknat från och med den 1 januari 1931, bilda ett nytt lån, att åtnjutas på i statsrådsprotokollet omförmälda villkor.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till åberopade statsrådsprotokollet.

I samband med en sammanslagning av Uppsala—Länna och Länna—Norr-tälje järnvägar med järnvägen Stockholm—Rimbo har i förtid måst slutlikvideras ett år 1905 mot säkerhet av in-teckning i Länna—Norr-tälje järnväg beviljat statslån å 500,000 kronor, varå kapitalskulden den 1 december 1930 utgjorde i runt tal 400,000 kronor. Enligt lånevillkoren hade nämnda lån ej behövt slutlikvideras förrän 1962. Under åberopande härav har nu bolaget begärt viss lättnad i amorteringen av ett bolaget tidigare, år 1883, beviljat järnvägs-lån.

Utskottet, som tillstyrker den sålunda begärda omregleringen av sist-nämnda år 1883 beviljade lån, får hemställa,

*Utskottets
yttrande.*

att riksdagen må medgiva, att av återstående skuld för det åt Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag år 1883 beviljade statslånet å 500,000 kronor ett belopp av 211,000 kronor må, räknat från och med den 1 januari 1931, bilda ett nytt lån, att åtnjutas på i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 14 januari 1931 omförmälda villkor.

Stockholm den 27 januari 1931.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: se under utlåtande nr 11.