

Nr 13.

Ankom till riksdagens kansli den 27 januari 1931 kl. 1 e. m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag till Inlandsbanan.

(4:e avd.)

I den till riksdagen den 3 januari 1931 avlåtna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1931/1932 har Kungl. Maj:t i avseende å statens järnvägar (punkt 20 av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning: bil. 2» fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag) föreslagit riksdagen att till Inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare för budgetåret 1931/1932 anvisa ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor.

Utredningen i ärendet återfinnes å sid. 72—77 av återopade statsrådsprotokollet.

I sin skrivelse i ämnet (nr 18, punkten 12) uttalade 1930 års riksdag bland annat, att det av Kungl. Maj:t till Inlandsbanans fortsättning äskade beloppet 2,000,000 kronor måste anses knappt tillmätt för arbetenas ekonomiska bedrivande. Beaktas borde, att tvärbanan Hällnäs—Stensele beräknades närma sig sin fullbordan under år 1930, varvid en del arbetare lämpligen kunde överflyttas därifrån till inlandsbanebygget. Av dessa skäl och med hänsyn till de starka önskemål, som motionsvis framkommit om inlandsbaneföretagets bedrivande i något hastigare takt än dittills, hade riksdagen ansett, att ifrågavarande anslag borde bestämmas till 2,500,000 kronor. Vid anvisande därjämte av det av Kungl. Maj:t begärda anslagsbeloppet av 1,500,000 kronor till tvärbanan Hällnäs—Stensele skulle alltså anslagen till järnvägsbyggnaderna i Norrland för budgetåret 1930/1931 belöpa sig till sammanlagt 4,000,000 kronor, ett kapitalbelopp som man jämväl för kommande år syntes få räkna med som behövt och som då, såvitt för det dåvarande kunde bedömas, skulle komma att helt nedläggas på det fortsatta inlandsbanebygget. På detta sätt skulle öppnas möjlighet till ett påskyndande av inlandsbanebyggets fortsättning från Arvidsjaur upp mot Jokkmokk.

I anslutning härtill har nu av departementschefen tillstyrkts ett anslagsbelopp av 4,000,000 kronor.

På sätt närmare framgår av statsverkspropositionen till 1928 års riksdag (utgifter för kapitalökning, bil. 2, punkten 17) och samma riksdags skrivelse nr 42, punkten 17, beslöts nämnda år — med frångående av tidigare beslut

om den s. k. Kaskerlinjen — att Inlandsbanan skulle å bandelen mellan Sorsele och Jokkmokk framdragas över Avaviken, Arvidsjaur, Muskussel och Kåbdalis i enlighet med vad i statsverkspropositionen angivits. För delen mellan Arvidsjaur och Muskussel angavs i statsverkspropositionen en okulärt undersökt sträckning, utgående norrut från Arvidsjaur kyrkoby över Byskeälvens vattendrag mellan sjöarna Arvidsjoure och Kikkejaure samt därefter framdragen väster om Akkavare och vidare strax öster om Nuortejaure, väster om Auktsjaure samt byn Tjappsäive fram till Muskussel by vid östra ändan av sjön Malmesjaure.

I stället för sistnämnda sträckning mellan Arvidsjaur och Muskussel har nu departementschefen, på grundval av utredningar, verkställda av järnvägsstyrelsen, tillstyrkt en annan mera ostlig sträckning (alt. 1) Arvidsjaur—Akkavare—Utterträsk—väster om Auktsjaure samt vidare den gamla linjen vid Stormyrheden till Muskussel.

Utskottets
yttrande.

Vad först angår frågan om Inlandsbanans sträckning mellan Arvidsjaur och Muskussel, får utskottet tillstyrka, att det av departementschefen förordade alt. I väljes. Visserligen upptager sistnämnda alternativ en längd av 52.2 km. mot jämnt 50 km. för den mera västliga sträckning, som efter okulär besiktning godkännts vid 1928 års riksdag, och banans byggnad efter detta nu framkomna alternativ beräknas att draga en merkostnad av 386,000 kronor. Med tagen hänsyn till att den sålunda tidigare — delvis av strategiska skäl — planerade västligare sträckningen går fram genom öde bergs- och skogstrakter, medan genom banans byggnad utefter den nu förordade östliga linjen enligt alternativ I vinnes banans framdragnings genom odlingsbar bygd i närheten av ett flertal byar, lär dock sistnämnda sträckning vara att föredraga.

I anslutning till 1930 års riksdags i ämnet gjorda uttalanden tillstyrker utskottet likaledes Kungl. Maj:ts förslag, att anslaget till Inlandsbanan för nästkommande budgetår bestämmas till 4,000,000 kronor.

Utskottet hemställer alltså,

att riksdagen må till *Inlandsbanan mellan Volgsjön och Gällivare* för budgetåret 1931/1932 anvisa ett reservationsanslag av 4,000,000 kronor.

Beträffande sättet för beredande av täckning för ifrågavarande anslag kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva utlåtande.

Stockholm den 27 januari 1931.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: se under utlåtande nr 11.