

**Nr 23.**

Ankom till riksdagens kansli den 21 april 1931 kl.  $\frac{1}{2}$  11 f. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts proposition med förslag till lag angående ändrad lydelse av 19 § lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg.*

Genom en den 20 mars 1931 dagtecknad, till lagutskott hänvisad proposition, nr 189, vilken behandlats av första lagutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda, i statsrådet och lagrådet förda protokoll, föreslagit riksdagen att antaga följande

**Förslag**

till

**Lag**

angående ändrad lydelse av 19 § lagen den 16 oktober 1914 (nr 349) om tillsyn å fartyg.

Häri genom förordnas, att 19 § lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg skall erhålla följande ändrade lydelse:

**19 §.**

I fall, som avses i 14 § 1 mom. och 15 §, må fartyget ej förses med nationalitets- och registreringscertifikat eller i 4 § sjölagen omförmålt hemortsbevis, förrän genom besiktningen blivit utränt, att fartyget är i sjövärdigt skick.

Denna lag träder i kraft den 1 juli 1931.

Enligt lagen den 10 maj 1901 om inteckning i fartyg må sådan inteckning ej beviljas, förrän fartyget blivit infört i fartygsregistret. Vid anmälan om registrering skall som regel, jämlikt kungl. förordningen den 18 oktober 1901 angående registrering av svenska fartyg, fogas svenskt mätbrev. På grund av bestämmelserna i kungl. förordningen den 12 november 1880 angående

*Propositionen.*

ende skeppsmätning kan, då fartyg bygges här i riket, mätbrev ej utfärdas, förrän fartyget blivit färdigt. Slutligen gäller, enligt nuvarande lydelse av 19 § i lagen den 16 oktober 1914 om tillsyn å fartyg, att registrering av fartyg (med en bruttodräktighet av minst 100 registerton) ej må ske, förrän genom sjövärdighetsbesiktning blivit utrönt, att fartyget är i sjövärdigt skick.

I skrivelse till Kungl. Maj:t den 5 augusti 1929 framhöll Sveriges varvsindustrieförening, att på grund av berörda bestämmelser — och då dessutom omkring två veckor åtginge för in-teckningsärendens behandling vid domstol — in-teckning i nybyggt fartyg enligt svensk rätt kunde erhållas först någon tid efter det fartyget levererats. Detta medförde, att varven vid fartygsbyggen nödgades lämna ifrån sig fartygen utan att erhålla någon säkerhet för den fordran å en del av köpeskillingen, som varven då merendels hade. Under åberopande härav hemställde föreningen, att Kungl. Maj:t måtte låta verkställa utredning rörande införande av sådana bestämmelser om villkor och förfarande för erhållande av in-teckning, att in-teckning i nybyggt fartyg kunde erhållas redan vid leveransen.

I anledning av denna hemställan ha uppgjorts förslag till *dels* sådan ändring i 19 § i lagen om tillsyn å fartyg, att kravet på sjövärdighetsbesiktning såsom villkor för registrering uppgives, *dels* ändringar i ovannämnda båda kungl. förordningar av innebörd, att beträffande fartyg under byggnad (med en dräktighet under däck av minst 100 registerton) registrering skall kunna vinnas, ehuru mätbrev ej utfärdats, om i stället företes ett provisoriskt mättingsbevis, innehållande endast uppgift å fartygets igenkänningsmått samt dräktigheten av rummen under däck, *dels* ock viss ändring i lagen om in-teckning i fartyg i syfte att möjliggöra snabbare behandling av in-teckningsärenden.

Förstnämnda lagförslag avses med den nu förevarande propositionen nr 189, under det att sistnämnda lagförslag förelagts riksdagen såsom proposition nr 190 (se utskottets utlåtande nr 24).

I fråga om de närmare skäl, som ligga till grund för det förevarande lagförslaget, får utskottet hänvisa till propositionen med en därvid fogad promemoria, vilken innehåller jämväl övriga ovannämnda författningsförslag.

*Utskottet.* Utskottet har vid granskning av lagförslaget icke funnit anledning till erinran däremot och får alltså hemställa,

att förevarande proposition nr 189 må av riksdagen bifallas.

Stockholm den 21 april 1931.

På första lagutskottets vägnar:

A. ÅKERMAN.

*Närvarande:* se utskottets utlåtande nr 25.