

Nr 99.

Godkänd av första kammaren den 11 april 1931.

Godkänd av andra kammaren den 11 april 1931.

Riksdagens skrivelse till Konungen, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående förtidspension och avskedersättning åt vissa tjänstemän vid statens järnvägsbyggnader.

(Bankoutskottets utlåtande nr 24.)

Till Konungen.

I en till riksdagen avlåten, den 20 februari 1931 dagtecknad proposition nr 107 har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen att

1:o) medgiva, att envar av följande tjänstemän vid statens järnvägsbyggnader, nämligen biträdande ingenjörerna *Erik August Nycander* och *Johan Lennart Söderhielm*, underingenjören *Carl Ragnar Söderberg*, bokhållaren *Anders Johan Hedin* och förste schaktmästaren *Carl August Widerström*, må, därest han till följd av inskränkning i den statliga järnvägsbyggnadsverksamheten entledigas från sin anställning utan att i samband därmed vinna annan, i väsentlig mån likvärdig anställning i statens tjänst, från och med dagen näst efter entledigandet av trafikmedel uppbära årlig pension med, Nycander och Söderhielm 2,984 kronor, Söderberg 2,616 kronor, Hedin 2,296 kronor och Widerström 2,160 kronor, att utgå enligt av föredragande departementschefen i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för den 7 mars 1930 (proposition nr 202) förordade grunder;

2:o) förklara, att nämnda befattningshavare må, utan hinder av föreskrifterna i § 16 av gällande reglemente för statens järnvägars pensionskassa för pensionering av icke ordinarie personal, efter entledigandet kvarstå såsom delägare i kassan med rätt att, därest pensionsavgifter behörigen erläggas, vid uppnådd pensionsålder erhålla avgiftspension med belopp, som med tillämpning av de utav departementschefen i nämnda statsrådsprotokoll förordade grunderna för beräkning av avgiftsår skulle hava tillkommit vederbörande, om han intill nämnda ålder kvarstått i tjänst; samt

3:o) medgiva, att underingenjören vid statens järnvägsbyggnader *Otto Herman Tufvesson* och ritaren därstädes *Alfred Elis Asplund* må, under i mom. 1:o) här förut angiven förutsättning, av trafikmedel uppbära avskedsersättning med belopp, motsvarande en månads arbetsförtjänst för varje helt års anställning i statens tjänst intill 15 års anställning samt två månaders arbetsförtjänst för varje helt års anställning därutöver, dock med iakttagande dels att ersättning icke må utgå med högre belopp än för Tufvesson 12,000 kronor och för Asplund 10,000 kronor, dels ock att beträffande ersättningen skola i övrigt gälla av departementschefen i berörda statsrådsprotokoll förordade grunder.

Med hänsyn till vad i ärendet anförts har riksdagen ansett sig böra medgiva, att här ifrågavarande tjänstemän vid statens järnvägsbyggnader tillerkännas förtidspension, respektive avskedsersättning under de förutsättningar och enligt de grunder, som i 1930 års riksdags i propositionen omförmälda skrivelse nr 277 angivits beträffande där avsedda fall.

Riksdagen får alltså anmäla, att riksdagen bifallit Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition.

Stockholm den 11 april 1931.

Med undersätlig vördnad.