

Nr 343.

Godkänd av första kammaren den 2 juni 1931.
Godkänd av andra kammaren den 2 juni 1931.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående medverkan från svensk sida till en brobyggnad mellan Rügen och tyska fastlandet.

(Statsutskottets utlåtande nr 163.)

Till Konungen.

Uti en till riksdagen avlåten, den 8 maj 1931 dagtecknad proposition, nr 219, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över finansärenden för samma dag, föreslagit riksdagen *dels* medgiva, att Eders Kungl. Maj:t må, på i huvudsak de i statsrådsprotokollet angivna förutsättningar och villkor, ikläda svenska staten ansvarighet såsom för egen skuld för hälften av det obligationslån å nominellt 18.5 miljoner kronor jämte därå belöpande 5.5 procent årlig ränta, som kan komma att upptagas i Sverige för finansiering av en fast broförbindelse för järnvägstrafiken mellan Rügen och det tyska fastlandet, *dels ock* bemyndiga riksgäldskontoret att, i händelse av behov, tillhandahålla erforderliga medel för fullgörande av de förpliktelser, som kunna följa av den sålunda åtagna garantiförbindelsen.

Med hänsyn till ifrågavarande brobyggnads betydelse för de svenska järnvägsförbindelserna med kontinenten har riksdagen ej velat motsätta sig, att svenska staten lämnar sin medverkan till finansieringen av företaget.

I propositionen har föreslagits, att svenska staten skulle ikläda sig borgensansvar för hälften av det obligationslån å 18.5 miljoner kronor, som är avsett att upptagas på den svenska lånemarknaden; härav utgör cirka 500,000 kronor omkostnader för lånet. Vid sin prövning av ärendet har emellertid riksdagen kommit till den uppfattningen, att en lämpligare form för finansieringen vore, att svenska staten ställde det erforderliga lånekapitalet till förfogande genom bemedling av statens järnvägar. Järnvägsstyrelsen skulle härvid bemyndigas försträcka tyska riksbaneförvaltningen ifrågavarande belopp, högst 18 miljoner kronor, mot en räntesats av 5

procent eller en halv procent lägre än för det i propositionen tänkta obligationslånet. Lånebeloppet skulle lyftas och ränta alltså endast beräknas efterhand som lånet bleve behövt; i detta avseende är att märka att företaget beräknats draga en byggnadstid av cirka $3\frac{1}{2}$ år. På sätt i propositionen förutsatts, skulle de första 5 åren — räknade från den dag då första delen av lånet lyftades — vara amorteringsfria. Härefter skulle lånet amorteras med en annuitet av 10 procent årligen eller ungefärligen densamma som förutsattes för obligationslånet. På grund av den lägre räntesatsen skulle lånet härigenom bliva slutbetalat på omkring 14 år i stället för 15 år. De 5 amorteringsfria åren inräknade skulle alltså lånets löptid förkortas från 20 år till omkring 19 år. Den tyska riksbaneförvaltningen skulle äga rätt återbetala lånet ett år efter uppsägning från dess sida. Garanti för återbetalningarnas fullgörande skulle från tysk sida lämnas i samma utsträckning och form som förutsatts för obligationslånet.

För fullgörandet av de utbetalningar å lånet, som under budgetåret 1931/1932 kunna ifrågakomma, synes ett anslag av 8,000,000 kronor nu böra ställas till förfogande.

En förutsättning för medverkan från svenska statens sida till den ifrågasatta anläggningen synes böra vara, att den svenska stenindustrien beredes tillfälle inkomma med anbud å de stenleveranser, som vid anläggningens utförande kunna ifrågakomma, samt att vid prövning av dessa anbud tillbörlig hänsyn från tysk sida tages till desamma. Riksdagen har med tillfredsställelse erfarit, att svenska beskickningen i Berlin anmodats att till tyska utrikesministeriet göra framställning i angivna syfte samt därvid motagit en förklaring, att den tyska regeringen bifallit denna framställning. Riksdagen utgår alltså ifrån att av svenska firmor avgivna anbud komma att röna välvillig behandling.

Under åberopande av vad riksdagen sålunda anfört får riksdagen anmäla, att riksdagen, i anledning av Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition, *dels* medgivit att av statens järnvägar må till tyska riksbaneförvaltningen för finansiering av byggandet av en fast broförbindelse för järnvägstrafiken mellan Rügen och tyska fastlandet utlämnas ett lån av högst 18,000,000 kronor mot 5 procent årlig ränta och i huvudsaklig enlighet med de villkor i övrigt, som ovan angivits; *dels ock* under utgifter för kapitalökning: låneunderstöd samt titel *lån för broförbindelse mellan Rügen och tyska fastlandet* för budgetåret 1931/1932 anvisat ett reservationsanslag av 8,000,000 kronor, att utgå av lånemedel.

Stockholm den 2 juni 1931.

Med undersåtlig vördnad.