

**Nr 303.**

Godkänd av första kammaren den 30 maj 1931.

Godkänd av andra kammaren den 30 maj 1931.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under sjätte huvudtiteln gjorda framställning om anslag till utredning rörande luftfartsled Stockholm—Malmö.*

(Statsutskottets utlåtande nr 154.)

**Till Konungen.**

Uti den till riksdagen den 3 januari 1931 avlätna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1931/1932 har Eders Kungl. Maj:t i avseende å sjätte huvudtiteln, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet, föreslagit riksdagen (punkt 37 av det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag) att till utredning rörande luftfartsled Stockholm—Malmö för budgetåret 1931/1932 anvisa ett extra reservationsanslag av 2,000 kronor.

Påtagliga bevis på luftfartsväsendets kraftiga utveckling äro de omfattande anordningar i form av nödlandningsfält, fyrbelysning m. m., som redan inom ett stort antal länder vidtagits utmed flyglederna. Den nordamerikanska kontinenten är genomdragen av dylika flygfarleder, i betydande utsträckning försedda med fyrar för nattflygning eller radiofyrar. Liknande är förhållandet på den europeiska kontinenten. Tyskland har redan ett rikt utgrenat luftfarledsnät. Vad exempelvis leden Malmö—Hamburg—Amsterdam beträffar, hava såväl Danmark som Tyskland bekostat flygledens utbyggnad och försett densamma med erforderligt antal nödlandningsplatser. Av denna utveckling kan ej heller Sverige i längden undgå att beröras.

Såsom belysande för de olägenheter, som bristen på inhemska luftfarleder för närvarande framkallar, må anföras, att nattluftposten sommaren 1931 måste framföras med sjöflygplan från Stockholm till Göteborg samt vidare därifrån med landflygplan till Köpenhamn. Att å förstnämnda sträcka sjöflygplan, trots deras avsevärda döda vikt, föredragits, beror på de större nödlandningsmöjligheter, som erbjudas på mellanlig-

gande insjöar. Den starka sjöhävningen på Västkusten försvårar där-  
emot användningen av sjöflygplan på sträckan Göteborg—Köpenhamn,  
vadan å nämnda sträcka är avsett att befordra posten med landflygplan  
oaktat där ännu rådande brist på nödlandningsfält med därav följande  
avsevärda risk för störtningsolyckor.

Såväl franska som belgiska, holländska och tyska flygföretag hava för-  
klarat sig villiga utsträcka trafiken från Malmö till Göteborg och Stock-  
holm. Som en så gott som oeftergivlig förutsättning härför har dock,  
åtminstone vad trafiken på Stockholm beträffar, uppställts att flygleder  
iordningställas. På grund av Sveriges läge som genomfartsland för tra-  
fiken med Norge och Finland har frågan för vårt lands del viss inter-  
nationell betydelse.

Från dessa utgångspunkter finner riksdagen sig kunna bifalla Eders  
Kungl. Maj:ts förslag om ett anslag på 2,000 kronor för utredning om en  
luftfartsled Stockholm—Malmö till komplettering av den utredning rör-  
ande en liknande farled Göteborg—Malmö, vartill anslag med 5,500 kro-  
nor tidigare av 1930 års riksdag anvisats. Att statens kostnader på detta  
sätt kunnat begränsas, beror på att ifrågavarande undersökningar verk-  
stälts av svenska luftfartsförbundet, som för ändamålet också lyckats  
hopbrunga betydande bidrag från vissa svenska affärsföretag och andra  
intresserade.

Riksdagen har ej heller velat motsätta sig förslaget att, i avvaktan på  
ifrågavarande utredningars slutförande, vissa nödlandningsfält iord-  
ningställas som nödhjälpsarbeten. Härvid skulle dock allenast ifrågakom-  
ma sådana, som äro belägna å statlig eller kommunal jord. Man torde  
ock böra räkna med att flyglinjen söderut från Stockholm i sitt första  
skede måste dragas över Göteborg. Tillsvidare skulle alltså allenast före-  
komma arbeten å nödlandningsfält, lämpade att ingå i en flygled Stock-  
holm—Göteborg—Malmö. Enligt vad som inhämtats, torde härvid land-  
ningsfälten å flygleden Stockholm—Göteborg till största delen kunna gi-  
vas ett sådant läge, att de även kunna begagnas å en blivande luftled  
Stockholm—Malmö.

Under åberopande av vad sålunda anförts, får riksdagen anmäla, att  
riksdagen till utredning rörande luftfartsled Stockholm—Malmö för bud-  
getåret 1931/1932 anvisat ett extra reservationsanslag av 2,000 kronor.

Stockholm den 30 maj 1931.

Med undersåtlig vördnad.