

**Nr 302.**

Godkänd av första kammaren den 30 maj 1931.

Godkänd av andra kammaren den 30 maj 1931.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående anslag till statsbana Malung—Vansbro m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 153.)

**Till Konungen.**

Uti den till riksdagen den 3 januari 1931 avlåtna propositionen, nr 1, angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1931/1932 har Eders Kungl. Maj:t i avseende å statens järnvägar (punkt 21 av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning: bil. 2» fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag) föreslagit riksdagen att i avbidan på den proposition i ämnet, som kunde bli riksdagen förelagd, till statsbana Malung—Vansbro för budgetåret 1931/1932 beräkna ett reservationsanslag av 300,000 kronor.

Sedermera har Eders Kungl. Maj:t i en till riksdagen avlåten, den 20 mars 1931 dagtecknad proposition, nr 210, under åberopande av propositionen bifogat utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för sistnämnda dag, föreslagit riksdagen *dels* till statsbana Malung—Vansbro för budgetåret 1931/1932 anvisa ett reservationsanslag av 300,000 kronor, att utgå av lånemedel, *dels ock* medgiva, att bandelen Malung—Brintbodarne må, sedan nyssnämnda statsbana öppnats för allmän trafik, upprivas samt att till bananläggningen hörande mark och övriga tillgångar må försäljas.

Eders Kungl. Maj:ts förevarande proposition innefattar förslag om en förändrad sträckning för den 155 kilometer långa statsbanan Särna—Malung—Brintbodarna å dess sydligaste del närmast Brintbodarna. Å nämnda 27,7 kilometer långa sträcka Malung—Brintbodarna — där banan ansluter till järnvägslinjen Östersund—Kristinehamn — har banan ett mycket ogynnsamt terrängläge, som medför stora drifttekniska olägenheter. Oaktat banan ägt bestånd i över trettio år, finnes så gott som ingen bebyggelse utefter linjen; det ringa befolkningsantalet inom bansträc-

kans trafikområde i förening med de ogynnsamma terrängförhållandena har, enligt vad järnvägsstyrelsen framhållit, medfört den ovanliga situationen, att samtliga trafikplatser sakna landsvägsförbindelser.

Genom att i stället den längre söderut vid Östersund—Kristinehamn-järnvägen belägna Vansbro station väljes som anslutningspunkt, skulle vinnas åtskilliga fördelar. Å sin nya 44,8 kilometer långa sträckning Malung—Vansbro skulle banan gå fram genom jämförelsevis tätt bebyggda trakter. Vid Vansbro vinnes direkt anslutning till befintliga banor, ledande kortaste vägen till såväl Falun och Gävle som Stockholm, varjämte avståndet från Västerdalarna till Kristinehamn skulle förkortas. Vidare har det ur järnvägssynpunkt ansetts vara en fördel att få endast en föreningsstation, Vansbro, i stället för två sådana stationer, Brintbodarne och Vansbro, liggande jämförelsevis nära varandra.

Då härtill kommer att, såsom departementschefen påvisat, banbygget väl lämpar sig till utförande som ett arbetslöshetsföretag, har riksdagen ansett sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag.

Riksdagen har ock ansett sig böra godkänna den framlagda finansieringsplanen.

Under åberopande av vad sålunda anförts får riksdagen anmäla, att riksdagen

*dels till statsbana Malung—Vansbro* för budgetåret 1931/1932 anvisat ett reservationsanslag av 300,000 kronor, att utgå av lånemedel,

*dels ock* medgivit, att bandelen Malung—Brintbodarne må, sedan nyssnämnda statsbana öppnats för allmän trafik, upprivas samt att till bananläggningen hörande mark och övriga tillgångar må försäljas.

Stockholm den 30 maj 1931.

Med undersåtlig vördnad.