

Nr 85.

Kungl. Maj:ts proposition till riksdagen angående bestridande av vissa kostnader för reparation av isbrytarfartyget »Atle»; given Stockholms slott den 13 februari 1931.

Kungl. Maj:t vill härmed, under åberopande av bilagda utdrag av statsrådsprotokollet över handelsärenden för denna dag, föreslå riksdagen att bifalla det förslag, om vars avlåtande till riksdagen föredragande departementschefen hemställt.

Under Hans Maj:ts
Min allernådigste Konungs och Herres frånvaro:

GUSTAF ADOLF.

D. Hansén.

Utdrag av protokollet över handelsärenden, hållet inför Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten i statsrådet å Stockholms slott den 13 februari 1931.

Närvarande:

Statsministern EKMAN, ministern för utrikes ärendena friherre RAMEL, statsråden GÄRDE, HAMRIN, VON STOCKENSTRÖM, STADENER, GYLLENSWÄRD, LARSSON, HOLMBÄCK, JEPPSSON, HANSÉN, RUNDQVIST.

Efter gemensam beredning med cheferna för försvars- och finansdepartementen anför chefen för handelsdepartementet, statsrådet Hansén:

I skrivelse den 30 december 1930 har marinförvaltningen gjort framställning om anvisande av medel för reparation av isbrytarfartyget »Atle», f. d. Statsisbrytaren. Skrivelsen i fråga är av följande lydelse:

»Sedan isbrytarfartyget 'Atle' efter grundstötning provisoriskt reparerats, har varvschefen vid flottans station i Stockholm i skrivelse den

Marinförvaltningen.

20 innevarande månad anmält, att kostnaden för nämnda reparation uppgått till 6,270 kronor 61 öre, samt hemställt, att medel måtte anvisas för beloppets ersättande. Kostnaderna för den fullständiga reparationen av fartyget beräknas uppgå till cirka 33,000 kronor utöver nämnda summa.

Enär ifrågavarande kostnader icke kunna bestridas av de medel, 35,000 kronor, som enligt nådigt brev den 25 juli 1930 få av ämbetsverket användas till underhåll av fartyget under innevarande budgetår, får marinförvaltningen i underdånighet hemställa, att medel för bestridande av ovannämnda reparationskostnader måtte ställas till ämbetsverkets förfogande att utgå antingen av förslagsanslaget till drift- och underhållskostnader för statens isbrytarfartyg (1930/1931: X. C. 11) eller, därest det samma icke därtill lämnar tillgång, av det i riksstaten utom huvudtitlarna under XII upptagna förslagsanslaget till oförutsedda utgifter.»

Statskontoret. I häröver den 27 januari 1931 avgivet utlåtande har statskontoret anført följande:

»Då botandet av omfattande skador, åstadkomna genom grundstötning, givetvis icke kunna anses innefattade i begreppet underhåll av fartyg, lära kostnaderna för nu ifrågavarande reparationsarbeten icke heller böra bestridas av anslaget till drift- och underhållskostnader för statens isbrytarfartyg, utan torde för gäldande av sagda kostnader förslagsanslaget till oförutsedda utgifter böra anlitas. Statskontoret får därför tillstyrka, att Eders Kungl. Maj:t måtte genom proposition utverka riksdagens medgivande att för nu ifrågavarande utgift disponera sistnämnda anslag.»

*Departements-
chefen.*

Då jag nu för Kungl. Maj:t anmäler detta ärende, är det med beklagande utav att staten ånyo skall behöva åsamkas en rätt betydande utgift på grund av ett med isbrytarfartyget inträffat haveri. Till närmare belysande av reparationsarbetets omfattning har jag från varvschefen vid flottans station i Stockholm införskaffat uppgifter om skadornas art. Därvid har upplysts, att fartyget vid grundstötningen erhöi intryckningar i botten, uppträdande på en distans av cirka 27 meter i fartygets längdriktning. Dessa skador anses nödvändigöora utbyte av elva bordläggningsplåtar, svetsning av en dylik plåt samt reparation och tätning av fyra oljetäta skott, tillhörande brännoljetankarna, ett vattentätt skott och två oljetäta bottenstockar ävensom reparation och riktning av tjugofyra spant och bottenstockar samt reparation av mittelkölsvinet.

Marinförvaltningen har uppgivit, att en kostnad av 6,270 kronor 61 öre redan uppstått i anledning av det ifrågavarande haveriet. Enligt vad jag inhämtat belöper denna kostnad å ett provisoriskt tätande av skadorna samt tömning av oljetankarna. För det slutliga reparationsarbetet beräknas åtgå ett belopp av ytterligare cirka 33,000 kronor. Jag hoppas, att denna kostnad skall kunna i någon mån nedbringas, men anser i frågans nuvarande läge likväl, att det nämnda beloppet bör läggas till grund vid beräkningen av det för ändamålet erforderliga anslaget.

För bestridande av ifrågavarande kostnader, vilka sålunda tillhopa böra beräknas till högst 39,300 kronor, torde — på sätt marinförvaltningen alternativt ifrågasatt och statskontoret förordat — förslagsanslaget till oförutsedda utgifter böra anlitas. Härför erfordras emellertid riksdagens medgivande.

På grund av vad sålunda anförts får jag hemställa, att Kungl. Maj:t måtte föreslå riksdagen medgiva,

att för bestridande av kostnaderna för reparation av isbrytarfartyget »Atle» må från det för budgetåret 1930/1931 anvisade förslagsanslaget till oförutsedda utgifter tagas i anspråk erforderligt belopp, högst 39,300 kronor.

Till denna av statsrådets övriga ledamöter biträdda hemställan behagar Hans Kungl. Höghet Kronprinsen-Regenten lämna bifall samt förordnar, att proposition i ämnet av den lydelse, bilaga vid detta protokoll utvisar, skall avlätas till riksdagen.

Ur protokollet:

Einar Engelstedt.