

Nr 115.

Av herrar **Nylander** och **Öhman**, om höjning av tullen å gummiklackar och gummisulor.

1926 års riksdag beslöt en nedsättning av tullen på gummiklackar och gummisulor från dittillsvarande 1 krona 20 öre till 50 öre per kilogram därigenom att artiklarna i fråga överfördes från rubrik 643 i dåvarande tullstadgan till rubrik 635. Riksdagens beslut föranleddes av en Kungl. Maj:ts proposition till samma års riksdag, vilken i ovannämnda hänseende oförändrad tillstyrktes av bevillningsutskottet och vann riksdagens bifall.

Initiativet till tullsänkningen i fråga togs av generaltullstyrelsen, hos vilken i ärendet torde gjorts framställningar om radikala åtgärder i detta syfte från en större importör av utländska gummiklackar. Vid bedömandet av sakläget torde avgörande uppmärksamhet ha fästs vid förhållanden, som numera i väsentlig grad äro förändrade. Kommerskollegium ställde sig också redan vid den förberedande behandlingen av ovannämnda proposition avvisande mot den föreslagna, högst betydliga tullsänkningen genom att i sitt yttrande stanna vid en tullsats av 80 öre per kilogram, och den föredragande departementschefen yttrar själv en tveksamhet vid sitt slutliga ställningstagande och låter den synpunkten vara avgörande att den högre tullsatsen icke syntes vara behövlig ur ren tullskyddssynpunkt. Tilläggas bör att generaltullstyrelsens förslag hade avstyrkts av Sveriges kemiska industrikontor.

Gummiklackar och gummisulor ha under de senaste åren fått en mycket ökad avsättning, sedan skofabrikerna i allt större utsträckning försett sina fabrikat med i synnerhet gummiklackar, en anordning som redan är förhärskande i fråga om mansskodonen. Huvudparten av denna ökning av konsumtionen har täckts genom en ständigt ökad import, som möjliggjorts genom det låga tullskyddet, som sålunda länt till förfång för den inhemska industrien.

Denna numera högst betydande import av huvudsakligast gummiklackar kan först från och med 1930 tydligt utläsas i handelsstatistiken, då med detta år artiklarna i fråga separat redovisas i denna. Det är emellertid ändock möjligt att indirekt i importstatistiken utläsa importens stora ökning.

Gummiklackar och gummisulor redovisas f. o. m. år 1926 t. o. m. 1929 under rubrik 635, omfattande förutom dessa artiklar hov- och andra buffertar, packningar m. m. Sammanlagda importen av dessa varuslag uppgick 1926 till 242,000 kilogram och under 1929 till icke mindre än 521,000

kilogram, en ökning med mer än det dubbla, vilken i huvudsak måste bestå av klackar och sulor. Importstatistiken för fjolårets första elva månader redovisar nämligen, sedan artiklarna i fråga utbrutits ur rubrik 635, en import under denna del av året av icke mindre än 419,552 kilogram av enbart gummiklackar och gummisulor. Den ojämförligt största delen av denna import härstammar från U. S. A., som under tiden 1 januari—30 november 1930 hit exporterade den ojämförligt största delen eller 347,822 kilogram.

Amerikanarna äro på sin oerhörda hemmamarknad skyddade av en tull på 25 procent ad valorem. Denna från utländsk konkurrens praktiskt taget avstängda amerikanska hemmamarknad möjliggör givetvis en stor drift, vartill vi i Europa sakna jämförelse. Värdet av de amerikanska fabrikernas tillverkning endast av gummiklackar uppgick också redan 1927, enligt senast föreliggande officiella statistik, till ett värde av i runt tal närmare 100,000,000 svenska kronor. Det är ju givet, att amerikanarna under sådana förhållanden utan svårighet kunna genomföra en mördande konkurrens om några miljoner med de små och sämre tullskyddade svenska fabrikerna.

Den näst största exportören av gummiklackar och gummisulor till Sverige är Österrike, som dock icke redovisas för mer än 21,496 kilogram av nyssnämnda fjolårsimporten. De österriskiska fabrikerna äro på sin hemmamarknad skyddade med en tull av Gold Kronen 1.00 per kilogram eller 50 procent mera än det tullskydd, som de svenska fabrikerna åtnjuta. På allra sista tiden ha finska fabriker uppträtt som mycket energiska konkurrenter på den svenska marknaden. De åtnjuta för sin hemmamarknaden ett tullskydd av fmk. 12.00 per kilogram eller i svenska kronor 1 krona 13 öre.

Den svenska gummiindustrien är förlagd till rikets södra och västra delar samt Uppland. Flertalet av dessa fabriker tillverka gummiklackar och gummisulor, och ett par av desamma torde huvudsakligen vara hänvisade till denna fabrikation. De mötas på hemmamarknaden av en konkurrens, som, utnyttjande det låga svenska tullskyddet och gynnad dels av de amerikanska fabrikernas massfabrikation, dels av låga arbetslöner inom de hit exporterande europeiska länderna, tryckt priserna så hårt, att desamma i vissa fall för flera av de svenska tillverkarna äro direkt förlustbringande. De svenska fabrikatens kvalitet torde fullt kunna jämföras med även de bästa utländska fabrikat. Häröver föreliggande opartiska provningsresultat.

Den svenska gummiindustrien är till sin huvudsakliga del inriktad på tillverkning av gummiskodon, varav under de senare åren en förhållandevis mycket betydande export uppgående till nära hälften av landets produktion ägt rum. Till följd i huvudsak av högprotektionistiska stämningar i flera av de länder, som utgöra de viktigaste avsättningsområdena för gummiskodon, har exporten av gummiskodon under det senaste

året gått avsevärt tillbaka, så att densamma under år 1930 icke torde ha uppgått till ens hälften av vad som exporterades under år 1929.

Den svenska gummiindustrien kämpar till följd av dessa förhållanden f. n. med mycket stora svårigheter att finna sysselsättning för sina arbetare, vilket bland annat under senaste tiden tagit sig det beklagliga uttrycket i massavskedande av arbetspersonal, vilken icke mera har kunnat beredas sysselsättning. Under sådana förhållandena förefaller det, som om det vore synnerligen behjärtansvärt, att den svenska gummiindustrien gives något stöd i sin kamp mot övermäktiga konkurrenter, vilka på sina hemmamarknader åtnjuta ett högre tullskydd än den svenska gummiindustrien.

Med stöd av vad vi sålunda anfört få vi hemställa,

att riksdagen måtte besluta sådan ändring i gällande tulltaxa, att arbeten av mjuk kautschuk s. k. gummiklackar och gummisulor måtte utbrytas ur rubrik 698 i 1930 års tulltaxa, motsvarande förutnämnda rubrik 635 i 1911 års taxa, för att införas under nuvarande rubrik 710, vilken omfattar behöriga delar av tidigare rubrik 643, och beläggas med en tull av 1 krona 20 öre per kilogram.

Stockholm den 22 januari 1931.

Axel Nylander.

Ivar Öhman