

## Nr 257.

Av herr **Grapenson**, om anläggande av allmän väg mellan Saivoumuotka och Kuttainens byar i Karesuando socken.

Landsväg till Karesuando kyrkoby är tidigare byggd på statens bekostnad från Vittangi. Förhållandet lär vara enahanda med en annan väg från Muodosiombolo till Saivoumuotka by inom Karesuando socken och med syftning till Karesuando kyrkoplats. Å denna östra förbindelseled saknas ännu väg mellan byarna Saivoumuotka och Kuttainen, en sträcka på omkring tre mil.

Det synes undertecknad angeläget, att arbetet med denna väg snarast möjligt påbörjas. Till stöd för en dylik åsikt kunna åberopas såväl nationella synpunkter som turist- och ortsintressen. Ett sammanknytande av Saivoumuotka och Kuttainen medelst landsväg kommer att skapa en möjlighet till intressanta rundresor från Haparanda över Pajala—Karesuando till Malmfälten och tvärtom. Dylika resor komma helt visst att gynnsamt inverka på den beslutade busslinjens Övertorneå—Pajala bärighet, förutom den inkomst, som en livligare turisttrafik skulle tillföra befolkningen norr om Pajala. Slutligen är arbetslösheten ingalunda minst tryckande i de trakter, som beröras av den nu ifrågasatta vägbyggnaden.

Att Karesuando väghållningsdistrikt skulle kunna på sedvanligt sätt ordna denna vägfråga, är ur ekonomiska synpunkter otänkbart.

Med stöd av det anförda hemställes vördsamt,

att riksdagen måtte besluta anlägga allmän landsväg mellan Saivoumuotka och Kuttainens byar i Karesuando socken och för ändamålet bevilja ett anslag för budgetåret 1931/1932 till vägbyggnadens påbörjande med 50,000 kronor.

Stockholm den 22 januari 1931.

*Jöran Grapenson.*

---