

Nr 149.

Av herr **Lindmark m. fl.**, om höjt anslag till byggande av enskilda utfartsvägar.

Till byggande av enskilda utfartsvägar har i årets statsverksproposition upptagits ett belopp av 500,000 kronor. Anslaget överstiger det av riksdagen i fjol beviljade beloppet med 50,000 kronor. Ökningen synes vara närmast föranledd av den vidgade användning anslaget fått, då bidrag numera kan utgå till anläggning av utfartsvägar inom samtliga rikets län.

Enligt uppgift från länsstyrelserna till väg- och vattenbyggnadsstyrelsen uppgår sammanlagda kostnadssumman i upprättade förslag till utfartsvägar och som ännu ej erhållit något bidrag, till den höga summan av 7,500,000 kronor. På grund härav och med hänsyn till väntade bidragsäskanden från landets sydligare län har kungl. styrelsen föreslagit, att ett belopp av 600,000 kronor måtte anvisas för ändamålet för budgetåret 1931—1932.

Undertecknade anse att den särskilt för den jordbrukande befolkningen nu rådande depressionen talar för att en höjning av anslaget till det av väg- och vattenbyggnadsstyrelsen föreslagna beloppet bör av riksdagen beviljas. Lågkonjunkturen på trävarumarknaden med därav följande minskade möjligheter till skogsavverkningar göra det synnerligen angeläget att skaffa nya arbetstillfällen med möjlighet till någon om ock ringa arbetsinkomst för de smärre jordbrukarna och jordbruksarbetarna. För anläggning av enskilda utfartsvägar kommer en tid framåt att finnas både överflöd på arbetskraft och starkt behov av den extra arbetsinkomst, som ifrågavarande anslag möjliggör.

På grund av det anförda få vi hemställa,

att riksdagen måtte höja det i statsverkspropositionen under sjätte huvudtiteln punkt 12 till byggande av enskilda utfartsvägar för budgetåret 1931—1932 föreslagna extra reservationsanslaget med 100,000 kronor från 500,000 kronor till 600,000 kronor.

Stockholm den 21 januari 1931.

Ewald Lindmark.

Jöran Grapenson.

Albert Johansson.

