

Nr 14.

Ankom till riksdagens kansli den 28 januari 1930 kl. 12 m.

Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen under rubrik »utgifter för kapitalökning» gjorda framställning om anslag till förbättrade säkerhetsanstalter för inseglingen till Trällebörg.

(4:e avd.)

I den till riksdagen den 3 januari 1930 avlätna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1930/1931 har Kungl. Maj:t i avseende å statens järnvägar (punkt 20 av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning: bil. 3» fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag) föreslagit riksdagen att till förbättrade säkerhetsanstalter för inseglingen till Trällebörg för budgetåret 1930/1931 anvisa ett reservationsanslag av 217,000 kronor.

Beträffande utredningen i ärendet får utskottet hänvisa till sid. 67—73 av åberopade stadsrådsprotokollet.

Kungl. Maj:ts förevarande förslag avser anläggning av en från havsbotten uppförd obemannad AGA fyr, vilken, jämte en utlagd ny ljus- och vissselboj, skulle ersätta det fyrskepp, som hittills funnits utlagt utanför Trällebörg för säkerställande av navigeringen å ångfärjelinjen Trällebörg—Sassnitz.

Departementschefen har för egen del i ärendet anfört följande:

»Vid behandlingen nästlidet år av frågan om anskaffande för statens järnvägars räkning av en isbrytande gods färja för leden Trällebörg—Sassnitz (proposition nr 235) hade jag tillfälle att närmare redogöra för, hurusom de svåra isförhållandena under vintrarna 1924 och 1929 orsakat allvarliga trafikstörningar å nämnda led. Såsom lotsstyrelsen anfört, var fyrskeppet 'Trällebörgs redd' sistnämnda år på grund av isbildningen intaget från stationen under 49 dygn; åren 1922 och 1924 var fyrskeppet intaget under respektive 24 och 41 dygn. Betydande äro de olägenheter och risker för ångfärjetrafiken, som äro förenade med att fyrskeppet sålunda icke kan bibehållas å sin station under tider, när isförhållandena och de därav orsakade navigationshindren äro som svårast; särskilt under vinterseglationen 1929 har en rik erfarenhet härom vunnits. Genom den nu föreslagna anordningen med fast fyr vid mynningen av inseglingstrännan på dennas östra sida samt ljus- och vissselboj på platsen för den numera utlagda undervattenssändaren — fyrskeppets hittillsvarande stationeringsplats — i förening med övriga vidtagna eller planerade säkerhetsanstalter torde kravet på åtgärder till tryggnad av ångfärjetrafiken till och från Trällebörgs hamn i möjligaste mån bliva tillgodosett. Jag vill därför tillstyrka byggande av den föreslagna

fyren och anskaffande av en lys- och visselboj. Kostnaden härför har beräknats till (205,000 + 12,000) 217,000 kronor.

Beträffande sättet för täckande av kostnaden har jag efter samråd med chefen för handelsdepartementet funnit riktigast, att till detta ändamål särskilt kapitalökningsanslag för statens järnvägar anvisas, då nämligen ifrågavarande anordningar, som visserligen bliva till gagn för sjöfarten i allmänhet på Trälleborg, dock äro betingade av önskemålet att statens järnvägars ångfärjetrafik skall kunna fortgå obehindrat. Jag vill i detta sammanhang nämna, att ångfärjetrafiken Trälleborg—Sassnitz omfattar den avsevärt större delen av trafiken med ångfartyg och motorfartyg på Trälleborgs hamn; enligt statistiken utgjorde den år 1920 ej mindre än omkring 85 procent och år 1927 omkring 74 procent av nämnda trafik. Underhållet av fyren och bojen torde böra ankomma på lotsverket, som jämväl lärer böra bestrida därav föranledda kostnader.

Slutligen torde få erinras, att i ärendet framhållits betydelsen av att de ifrågasatta säkerhetsanstalterna komma till utförande inom sådan tid, att de kunna tagas i bruk under hösten 1930, samt att enligt uppgift av lotsstyrelsen en förutsättning härför är att beslut i ärendet föreligger senast i mitten av februari månad.»

*Utskottets
yttrande.*

Utskottet, som ej funnit anledning till erinran mot Kungl. Maj:ts förvarande förslag, får hemställa,

att riksdagen må till *förbättrade säkerhetsanstalter för inseglingen till Trälleborg* för budgetåret 1930/1931 anvisa ett reservationsanslag av 217,000 kronor.

Beträffande sättet för beredande av täckning för ifrågavarande anslag kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva utlåtande.

Stockholm den 28 januari 1930.

På statsutskottets vägnar:

ANDERS ANDERSON.

Närvarande: se under utlåtandet nr 13.