

**Nr 110.**

Ankom till riksdagens kansli den 8 april 1930 kl. 1 e. m.

*Utlåtande i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag till statens järnvägar för skenfria vägkorsningar m. m.*

(4:e avd.)

Uti den till riksdagen den 3 januari 1930 avlåtna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1930/1931 har Kungl. Maj:t i avseende å statens järnvägar (punkt 14 av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning: bil. 3» fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag) föreslagit riksdagen att till skenfria vägkorsningar m. m. för budgetåret 1930/1931 anvisa ett reservationsanslag av 575,000 kronor.

Utredningen i ärendet återfinnes å sid. 58—62 av åberopade statsrådsprotokollet.

Ifrågavarande anslagsbelopp, 575,000 kronor, är erforderligt för beredande av medel för fullgörande av den enligt en överenskommelse med Malmö stad på staten ankommande skyldigheten att utföra en gatuviadukt över bangårdsområdet vid Sjölunda i nämnda stad.

Under förevarande punkt av statsverkspropositionen har departementschefen framlagt vissa allmänna riktlinjer för bedrivandet av arbetena med friläggandet av korsningar i plan mellan järnväg och väg. Till detta spørsmål kommer utskottet att taga ställning i annat sammanhang.

Med tillstyrkande av Kungl. Maj:ts förslag hemställer utskottet,

att riksdagen må under utgifter för kapitalökning (statens järnvägar) till *skenfria vägkorsningar m. m.* för budgetåret 1930/1931 anvisa ett reservationsanslag av 575,000 kronor.

Beträffande sättet för beredande av täckning för ifrågavarande anslag kommer utskottet att framdeles under riksdagen avgiva yttrande.

Stockholm den 8 april 1930.

På statsutskottets vägnar:

S. H. KVARNZELIUS.

Närvarande: se under utlåtandet nr 109.

*Utskottets  
yttrande.*