

Nr 194.

Godkänd av första kammaren den 9 maj 1930.

Godkänd av andra kammaren den 9 maj 1930.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts
i statsverkspropositionen gjorda framställning om anslag
till statens järnvägar för skenfria vägkorsningar m. m.*

(Statsutskottets utlåtande nr 110.)

Till Konungen.

Uti den till riksdagen den 3 januari 1930 avlätna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1930/1931 har Eders Kungl. Maj:t i avseende å statens järnvägar (punkt 14 av det vid propositionen under rubrik »Utgifter för kapitalökning: bil. 3» fogade utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för nämnda dag) föreslagit riksdagen att till skenfria vägkorsningar m. m. för budgetåret 1930/1931 anvisa ett reservationsanslag av 575,000 kronor.

Ifrågavarande anslagsbelopp, 575,000 kronor, är erforderligt för beredande av medel för fullgörande av den enligt en överenskommelse med Malmö stad på staten ankommande skyldigheten att utföra en gatuviadukt över bangårdsområdet vid Sjölunda i nämnda stad.

Under förevarande punkt av statsverkspropositionen har departementschefen framlagt vissa allmänna riktlinjer för bedrivandet av arbetena med friläggandet av korsningar i plan mellan järnväg och väg. Till detta spörsmål kommer riksdagen att taga ställning i annat sammanhang.

Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag har riksdagen under utgifter för kapitalökning (statens järnvägar) till *skenfria vägkorsningar m. m.* för budgetåret 1930/1931 anvisat ett reservationsanslag av 575,000 kronor.

Beträffande sättet för beredande av täckning för ifrågavarande anslag kommer riksdagen att framdeles under riksdagen anmäla sitt beslut.

Stockholm den 9 maj 1930.

Med undersåtlig vördnad.
