

## Nr 193.

Godkänd av första kammaren den 9 maj 1930.

Godkänd av andra kammaren den 9 maj 1930.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående elektrifiering av statsbanan Järna—Norrköping—Malmö jämte vissa till densamma anslutande statsbanelinjer.*

(Statsutskottets utlåtande nr 109.)

### Till Konungen.

I en till riksdagen den 7 mars 1930 avlåten proposition, nr 239, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att för vidtagande av förberedande åtgärder i och för elektrifiering av statsbanelinjerna Järna—Norrköping—Malmö, Katrineholm—Åby, Örebro—Hallsberg—Mjölby, Falköping—Nässjö, Arlöv—Lomma och Malmö—Trälleborg må av trafikmedel tagas i anspråk erforderligt belopp.

Till grund för den nu preliminärt framlagda planen för införande av elektrisk drift å södra stambanan och vissa därmed sammanhängande järnvägslinjer hava kunnat läggas erfarenheterna från den redan elektrifierade stambanelinjen Stockholm—Göteborg. Enligt de erfarenheter, som därvid vunnits, lärer befogad anledning finnas till antagande, att en elektrifiering av jämväl de nu avsedda linjerna skall ställa sig såväl drifttekniskt som ekonomiskt tillfredsställande.

För ett beslut i ärendet utan uppskov talar bland annat önskvärldheten att kunna undvika en kostsam utökning och modernisering av nuvarande ånglokomotiv- och vagnuppsättning ävensom en eljest erforderlig nyrekytering

*Bihang till riksdagens protokoll 1930. 14 saml. Nr 193—196.*

av personal, allt åtgärder, som tillsvidare undanskjutits i avvaktan på en eventuellt fortsatt elektrifiering.

Riksdagen, som sålunda ansett sig böra bifalla Eders Kungl. Maj:ts förvarande förslag om förberedande åtgärders vidtagande för en elektrifiering av statsbanelinjen Järna—Norrköping—Malmö jämte övriga i propositionen angivna bansträckor, får alltså anmäla, att riksdagen medgivit, att för vidtagande av förberedande åtgärder i och för elektrifiering av statsbanelinjerna Järna—Norrköping—Malmö, Katrineholm—Åby, Örebro—Hallsberg—Mjölby, Falköping—Nässjö, Arlov—Lomma och Malmö—Trälleborg må av trafikmedel tagas i anspråk erforderligt belopp.

Stockholm den 9 maj 1930.

Med undersåtlig vördnad.

---