

## Nr 145.

Godkänd av första kammaren den 9 april 1930.

Godkänd av andra kammaren den 9 april 1930.

*Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående upplåtelse av vissa områden å Kungl. Djurgården till Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag och till Stockholms stad.*

(Statsutskottets utlåtande nr 95.)

### Till KONUNGEN.

I en till riksdagen den 28 februari 1930 avlåten proposition, nr 176, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av propositionen bilagt utdrag av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att till Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag må, på huvudsakligen de villkor, som angivits i stadsrådsprotokollet, av Kungl. Djurgårdens mark upplåtas det å en i protokollet omförmäld, av baningenjören Hj. Ekholm år 1928 upprättad karta angivna området om ungefär 10,100 kvadratmeter, ävensom att till Stockholms stad må av kronans mark, i den mån och för den tid densamma av staden användes för trafikändamål, utan ersättning upplåtas, *dels* de å en i sagda statsrådsprotokoll omnämnd, av kaptenen G. Ernst Eggert upprättad karta angivna områdena för breddning av vägporten vid Experimentalfältet jämte tillfartsvägar, *dels ock* i den omfattning Eders Kungl. Maj:t prövar skäligt de områden, som kunna erfordras för Roslagsvägens vidgning jämväl å övriga delar av dess sträckning mellan Stockholms stads planlagda område och den s. k. vetenskapsstaden vid Frescati.

Riksdagen får anmäla, att riksdagen med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag medgivit, att till Stockholm—Rimbo järnvägsaktiebolag må, på huvudsakligen de villkor, som angivits i statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden den 28 februari 1930, av Kungl. Djurgårdens mark upplåtas det å en i protokollet omförmäld, av baningenjören Hj. Ekholm år 1928 upprättad karta angivna området om ungefär 10,100 kvadratmeter, ävensom att till Stockholms stad må av kronans mark, i den mån och för den tid densamma av staden användes för trafikändamål, utan ersättning upplåtas, *dels* de å en i sagda statsrådsprotokoll omnämnd, av kaptenen G. Ernst Eggert upprättad karta angivna områdena för breddning av vägporten vid Experimentalfältet jämte tillfartsvägar, *dels ock*, i den omfattning Eders Kungl. Maj:t prövar skäligt, de områden, som kunna erfordras för Roslagsvägens vidgning jämväl å övriga delar av dess sträckning mellan Stockholms stads planlagda område och den s. k. vetenskapsstaden vid Frescati.

Stockholm den 9 april 1930.

Med undersåtlig vörndnad.