

Nr 79.

Av herr Tjällgren m. fl., om anslag till en tillfartsväg till inlandsbanan inom Tåsjö socken.

I årets statsverksproposition (sjätte huvudtiteln punkt 17) upptages ett anslag av 325 000 kronor för byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan. Emellertid har av detta anslag icke någon del beräknats för ifrågavarande ändamål inom Västernorrlands län. Såsom i propositionen anmäles föreligger likväl inom detta län förslag till utförande av en väg, som med all rätt torde kunna betraktas som tillfartsväg till inlandsbanan, nämligen väg på södra sidan av Tåsjön från Järvnäset över byarna Aldernäset, Nyland, Svedje, Skansnäset, Granön och Rotnäset till allmänna vägen på norra sidan av Tåsjön vid Norrby, allt i Tåsjö socken. Den ifrågasatta vägen har en längd av 28 380 meter och en bredd av 3,5 meter samt beräknas draga en kostnad av 495 100 kronor utan jordlösen.

Kungl. väg- och vattenbyggnadsstyrelsen har i sin framställning till Kungl. Maj:t om anslag till förberörda ändamål för sin del såväl uttalat, att ovannämnda projekterade vägföretag vore av den art, att det borde komma i åtnjutande av bidrag från anslaget för byggande av tillfartsvägar till inlandsbanan, som även föreslagit ett anslag till vägen ifråga för budgetåret 1930/1931 av 50 000 kronor.

Departementschefen har dock ej ansett sig böra upptaga nu nämnda anslag i Kungl. Maj:ts proposition och har i avseende därå anfört följande: »Vad slutligen angår det ifrågasatta vägföretaget i Tåsjö socken, synas visserligen skäl kunna anföras för denna vägs utförande såsom tillfartsväg till inlandsbanan. Medel böra dock icke för närvarande kunna avses till detta arbete.»

Vi tillåta oss härmed framhålla, att den projekterade nya vägen blir utfartsväg för 6 st. byar i Västernorrlands län med en sammanlagd befolkning av 577 personer, vilka nu helt och hållet sakna utfartsväg. Därjämte blir vägen även utfartsväg till allmänna vägen Norrby—Hoting för 6 st. byar i Jämtlands län om tillsammans 161 personer samt 3 st. byar i Västerbottens län med tillsammans 136 personer.

Dessutom må bemärkas, att ovanför byarna Aldernäset, Nyland och Svedje är belägen den s. k. Stormyren med en betydande areal god odlingsbar mark, varav nu cirka 500 tunnland äro under utdikning, vartill ett statsbidrag å 22 000 kronor erhållits. Nämnda areal uppgives blott vara en bråkdel av den å myren befintliga, synnerligen lämpliga odlingsmarken.

Ramsele tingslags väghållningsdistrikt, inom vars område vägen är belägen, har å hållen vägstämman enhälligt belutat att ikläda sig förbindelse att utom tillhandahållande för vägföretaget av erforderlig mark och byggnadsämnen jämväl bidraga med 16 procent av byggnadskostnaderna, en utfästelse, som, enligt vad länsstyrelsen i Västernorrlands län uppger, sträcker sig väsentligt längre än de förbindelser, som hittills i något fall avgivits beträffande vägföretag, som utförts eller äro under utförande med bidrag från förevarande anslag.

Då nu omtalta vägprojekt enligt vår mening utom allt tvivel är av samma art som hittills med statsanslag utförda tillfartsvägar till den s. k. inlandsbanan, då vidare ej Västernorrlands län hittills varken påfordrat eller erhållit anslag till dylika utfartsvägar och då slutligen den ifrågavarande vägen knappast låter sig utföra såsom enskild utfartsväg eller ödebygdsväg inom överskådlig tid, tillåta vi oss härmed hemställa,

att riksdagen måtte besluta att höja anslaget för tillfartsvägar till inlandsbanan från av Kungl. Maj:t föreslagna 325 000 kronor till 375 000 kronor samt att därav må utgå 50 000 kronor för byggande av väg på södra sidan av Tåsjön från Järvnäset till Norrby och den därifrån utgående allmänna vägen till inlandsbanan, allt i Tåsjö socken av Västernorrlands län.

Stockholm den 20 januari 1930.

L. Tjällgren.

Ivar Vennerström.

A. J. Granström.
