

Nr 48.

Av herr **Andersson, Elof, m. fl.**, om höjning av det utav automobilskattemedel utgående bidraget till vägunderhållet i riket.

Kostnaden för vägunderhållet i riket har år efter år stigit. Så utgjorde de verkliga underhållskostnaderna för år 1926 30 800 000 kronor och voro år 1928 uppe i en summa av 38 000 000 kronor. Kommunikationsministern beräknar i årets statsverksproposition vägunderhållskostnaderna för år 1929 till i runt tal 40 000 000 kronor. Den anpart, som automobilskattemedlen tagit av vägunderhållskostnaden, har gång efter annan höjts av riksdagen efter därom motionsvis framställda yrkanden.

I årets statsverksproposition under sjätte huvudtiteln föreslår kommunikationsministern, att av automobilskattemedel skall utgå 45 % av vägdistriktens verkliga underhållskostnader. Kommunikationsministern motiverar den föreslagna höjningen från 40 till 45 % därmed, att »på vägdistrikten alltjämt faller en avsevärd underhållstunga, som visar tendens att fortfarande stiga». Av den redogörelse, som kommunikationsministern lämnar över utdebiteringen i landets 379 vägdistrikt framgår, att under år 1929 hade 232 vägdistrikt en utdebitering per vägfyrk av över 20 öre, 84 distrikt utdebiterade över 30 öre och i 34 distrikt översteg utdebiteringen 40 öre per vägfyrk. Då härtill kommer att jordbruksfastighet belastas $2\frac{1}{2}$ gång hårdare än inkomst av kapital och arbete av vägtungan, måste det anses som en rimlig begäran, att motorfordonen övertaga en större andel av vägunderhållskostnaden och detta så mycket hellre som automobilskattemedlen år från år visa tendens att stiga. För budgetåret 1927—1928 utgjorde automobilskattemedlen i runt tal 33 100 000 kronor, då dessa skattemedel för budgetåret 1930—1931 beräknas till 47 000 000 kronor. Denna ökning av automobilskattemedlen tyder på en alltjämt fortgående motorisering av vägtrafiken med därmed följande starkare förslitning av vägbanan och krav på omläggningar och förbättringar. I motion nr 239 vid 1929 års riksdag framfördes i andra kammaren av herr Jeppsson med flera yrkande på att bidraget till vägunderhållet och vinterväghållningen från automobilskattemedlen skulle utgå med femtio procent av verkliga kostnaden. Vi anse starka skäl tala för, att detta yrkande framföres även i år.

På grund av vad sålunda anförts få vi föreslå,

att riksdagen måtte besluta, att den av Kungl. Maj:t i årets statsverksproposition under sjätte huvudtiteln föreslagna Förordning om fördelning av automobilskattemedel antages med den ändring, att 3 § 1 mom. a) får följande lydelse:

3 §

1. mom. Av landsbygdens andel av skattemedlen fördelas åttiofem procent på följande sätt: a) Till väghållningsdistrikt, vars samtliga vägar övertagits till underhåll medelst vägkassan, utgår bidrag med femtio procent av distriktets verkliga kostnad — — — — — förklarar förverkad.

Stockholm den 17 januari 1930.

Elof B. Andersson.

Edw. Larson.

Erik Abrahamsson.

Ulrik Leander.

David Bergström.

*Joh. Larsson,
Örbyhus.*

Carl Thorén.

C. A. Carlsson.

Gustav Rosén.

A. J. Granström.

Evert Jonsson.

J. P. Johansson.

J. Bergman.

B. v. Stockenström.

D. Hansén.

N. J. F. Almqvist.

Gottfr. Karlsson.

Em. Bjurström.