

Nr 62.

Av herrar **Hällgren** och **Törnkvist** i Karlskrona, om *uppmuddring av Hanö fiskehamn.*

I skrivelse av den 5 september 1929 har Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen till Kungl. Maj:t gjort framställning i fråga om behovet av medel för statens fiskehamnar under budgetåret 1930—1931, vari det beträffande fiskehamnen vid Hanö i Blekinge län anföres:

I skrivelse den 21 juli 1926 har Länsstyrelsen i Blekinge län tillstyrkt utförandet av uppmuddring av statens fiskehamn i Hanö i enlighet med av Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 8 april år 1925 härför uppgjord plan för beräknad kostnad av 43,200 kronor.

För utförandet av denna förbättring av hamnen hava Mjällby kommun, fiskare i Hanö och Blekinge läns hushållningssällskap utfäst sig erlægga ett belopp av 5,820 kronor tillsammans, varjämte Länsstyrelsen garanterat ett belopp av 228 kronor. Av det av Hanö-fiskarena garanterade beloppet är redan 1,161: 15 kronor inestående i Karlshamns sparbank under Länsstyrelsens förvaltning. Det sålunda sammanlagda garanterade beloppet skulle uppgå till 6,048 kronor.

En fördjupning av Hanö hamn har av alla i ärendet hörda myndigheter och enskilda ansetts vara av synnerligt behov påkallat. Fiskarebefolkningen därstädes utgöres för närvarande av omkring 300 personer och har under de senaste åren anskaffat ett flertal större båtar, för vilka kräves en uppmuddring av hamnen. En uppmuddring härstädes skulle ej endast bliva till nytta för fisket utan även för de skutor och mindre båtar, som vid storm söka nödhamn, och är just Hanö hamn med dess läge i Hanöbukten särskilt lämpad som nödhamn och för detta ändamål starkt anlitad, även av dem som bo vid fiskelägena å Listerlandet med flera platser. Erfarenheten har också direkt visat, att utrymmet för närvarande är alltför knappt.

Då Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen anser, att en fördjupning av Hanö hamn snarast bör komma till stånd, och då hamnen tillhör staten samt enligt nådiga beslutet den 12 maj 1927 skall i avseende på 'sådana reparations- och underhållsarbeten, som kunna anses gå ut över det normala underhållsarbetet, vara likställd med statens fiskehamnar,' dock att lotsverket skall hava viss bidragsskyldighet för dylika arbeten, synes det mest konsekvent, att hamnen även i avseende på avhandlade arbeten och helst i sin helhet betraktas såsom en statens fiskehamn och såsom sådan hänföres till grupp I. I anslutning härtill får styrelsen hemställa:

att Eders Kungl. Maj:t täcktes föreslå riksdagen, att uppmuddringen av Hanö fiskehamn skall utföras med till grupp I anslagna medel och i enlighet med av Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen den 8 april 1925 uppgjorda plan, under villkor att intressenterna bidra med 6,048 kronor.”

Under förutsättning att en uppmuddring av Hanö hamn beslöts, och detta arbete hänfördes till statens fiskehamnar, grupp I, erfordrades härför ett belopp uti statsmedel av kronor 37,000.

Vid utarbetandet av riksstatens sjätte huvudtitel för budgetåret 1930/1931 har statsrådet och chefen för kommunikationsdepartementet icke medräknat något anslag till utförande av nämnda arbete vid Hanö hamn på sätt som Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen föreslagit. Av statsfinansiella skäl har statsrådet ansett sig icke kunna tillstyrka högre anslag till statens fiskehamnar för budgetåret 1930/1931 än kronor 200,000, avsedda till utförande av andra hamnbyggnadsföretag än Hanö. Emellertid var samma anslagspost uti förslaget till riksstatens sjätte huvudtitel för budgetåret 1929/1930 upptagen till ett belopp av kronor 290,000.

Såsom Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsen mycket riktigt framhållit, är en genom uppmuddring åstadkommen utvidgning av hamnbassängen i Hanö hamn av synnerligen stort behov. När hamnen för cirka 30 år sedan av staten byggdes, fanns, enligt i dagarna inhämtade uppgifter från hamnmästaren vid Hanö, 6 st. däckade fiskebåtar och cirka ett 10-tal mindre båtar s. k. kvassar. För det båtantal, som på den tiden fanns, kunde hamnbassängen vara stor nog. Emellertid har vid Hanö, kanske i motsats till förhållanden på andra platser, yrkesfiskarens antal i betydlig grad ökat. Härtill kan ha bidragit öns närbelägenhet till givande fiskeplatser, ett intensivt drivet fiske, vartill finnas naturliga förutsättningar alldenstund det oftast är fritt för is vid ön, när hamnarna vid fastlandet äro isbelagda, men också Hanöbornas obenägenhet för att flytta från sin ö — den yngre generationen kvarbliver i regel och fortsätter i fädernas yrke. För närvarande finnas i Hanö 29 st. däckade motorbåtar. Medellängden å dessa är 7,5 m. och bredd 2,80 m. Dessutom finnas 5 st. på de senaste åren för rödspottfiskes bedrivande anskaffade större motorbåtar s. k. travlare. Längden på dessa båtar är från 9 m. till 10,5 m. och bredden från 3 till 3,80 m. Båtarnas djupläge är 2,20—2,30 m. — allt enligt hamnmästarens lämnade uppgifter. Samtliga dessa 34 båtar avse idkande av havsfiske. Härutöver finnas cirka 20 st. mindre båtar, vilka huvudsakligast användas för transport av fiskredskap och varor i hamnen, enär tillräckligt utrymme i form av tilläggsplats eller kaj saknas för de större båtarna. Nu måste båtarna ligga packade på de ställen i hamnen, där det djupaste vattnet finnes, med påföljd att båtarna vid stormtillfällen slå ihop och bliva mer eller mindre ramponerade.

En nödvändig förutsättning för fiskes bedrivande som yrke och därmed fiskarens existens är ju att fiskebåtarna vid stormtillfällen kunna vara skyddade. I Hanö kan hamnbassängen utvidgas genom att uppmuddring sker på

det grundare vattenområdet inåt land, varigenom båtarna också erhålla en mera skyddad förläggingsplats. Det gäller i detta fall icke någon ny och dyrbar hamnanläggning, där den beslutande står tveksam huruvida anslagna medel främja det härvid avsedda önskemålet. I stället gäller det att tillgodose ett genom utvecklingen faktiskt framskapat och tvingande behov. Därför ha också fiskarena själva, kommun och hushållningssällskap, förbundet sig till ekonomiska uppoffringar för arbetets utförande.

I anledning av vad sålunda anförts hemställes,

att riksdagen med bifall till Väg- och Vattenbyggnadsstyrelsens förslag, evad det rör Hanö hamn, måtte höja det i riksstatsens sjätte huvudtitel beräknade anslaget till statens fiskehamnar för budgetåret 1930/1931 med 37,000 kronor eller så mycket som beräknats för utförande av nämnda arbete vid Hanö.

Stockholm den 16 januari 1930.

Elof Hällgren.

Algot Törnkvist.

