

Nr 433.

Av herr **Wiklund** i Byske, i anledning av Kungl. Maj:ts proposition, nr 121, med förslag till motorfordonsförordning m. m.

I Kungl. Maj:ts proposition nr 121 finnes intaget bl. a. förslag till ny vägtrafikstadga. Uti § 4 nämnda stadga föreslås att jämväl å sparkstötting skall föras ringklocka eller annan signalapparat. Enligt mitt förmenande finnas inga skäl som tala för en dylik bestämmelses införande. Det torde nämligen icke kunna påvisas, att sparkstöttingsåkning utgör någon fara för trafiksäkerheten, och ute på landsbygden, där ännu sparkstöttingen för den fattiga befolkningen vintertid utgör enda fortskaffningsmedlet, skulle en dylik bestämmelse icke komma att utan tvångsåtgärder efterlevas, då den redan från början komme att betraktas fullständigt meningslös och som ett utslag av trångsynt lagstiftningsbyråkrati. Bestämmelsens genomförande skulle därjämte medföra avsevärda utgifter, ty i de hem, där detta fortskaffningsmedel alltjämt har sin stora betydelse, har i regel varje vuxen familjemedlem var sin sparkare. Av dessa angivna skäl anser jag mig böra föreslå sådan ändring i Kungl. Maj:ts förslag, att sparkstötting icke skall behöva utrustas med signalanordning.

Uti § 5 av samma stadgeförslag heter det »velociped som under mörker framföres å väg skall vara försedd framtill med tänd lykta» etc. Erfarenheten har visat att uttrycket »framföra», som även finnes i nu gällande trafikstadga, föranlett olika tolkningar. En del åklagare ha ansett att detta uttryck avsett velocipedåkning i mörker, under det att en del åklagare drivit nitet så långt, att även personer som gående framfört sin velociped ansetts förfallna till åtal för förseelse mot ifrågavarande bestämmelse. Detta visar att uttrycket »framföra» måste anses allt för relativt och bör därför ersättas med en tydligare formulering, som icke ger rum för olika tolkning och som anger, att bestämmelsen endast avser velocipedåkning i mörker.

På grund av vad jag sålunda anfört får jag hemställa,

att riksdagen beslutar sådan ändring i Kungl. Maj:ts förslag till vägtrafikstadga

att i § 4 intaget stadgande om skyldighet att å sparkstötting föra ringklocka eller annan signalapparat utgår, samt

att i § 5 första stycket sådan omformulering vidtages att därav tydligt framgår, att bestämmelsen däri endast avser velociped, som i mörker användes för åkning.

Stockholm den 6 mars 1930.

J. B. Wiklund.

