

Nr 270.

Av herr Svedberg, om anslag till fraktlindring för hö å järnvägarna.

Höproduktion för avsalu bedrives i icke obetydlig utsträckning inom vissa delar av vårt land. Avsättningsmöjligheter saknas icke. Export förekommer i rätt stor utsträckning, bl. a. till Tyskland — dit omkring 5- å 6,000 ton timotejhö årligen utföres — samt England, och inom Sverige försäljas avsevärda mängder hö från den ena delen av landet till den andra.

Ett svårt hinder för avsättningen av hö är emellertid de höga järnvägsfrakterna, som mången gång ekonomiskt omöjliggöra såväl export som längre transporter inom landet.

Som exempel må anföras, att på sträckan Söderhamn—Haparanda (1,044 km.) uppgår frakten för vagnslaster å 5,000 kg. till kronor 3:54 per 100 kg. och för vagnslaster å 10,000 kg. till 3 kronor 22,5 öre per 100 kg. inklusive täckningsavgift. Någon avsevärd sänkning förekommer således icke heller vid större partier.

I jämförelse härmed har vårt grannland Finland betydligt lägre fraktsatser. Å sträckan Helsingfors—Torneå (885 km.) uppgår frakten inklusive täckningsavgift för vagnslaster å 6,000 kg. till fmk. 12:61 per 100 kg. och för vagnslaster å 9,000 kg. till fmk. 9:84 per 100 kg.

Med den stora skillnad, som råder mellan taxorna för höfrakter i Sverige och Finland, är det ibland t. o. m. fördelaktigare att vid försäljning av hö till vissa trakter av övre Norrland från mellersta Sverige eller södra Norrland först sjöledes transportera varan till Finland och därefter låta transportera densamma norrut på de finska järnvägarna.

Det är klart, att dessa höga frakter i synnerlig grad försvåra avsättningen av hö, då frakterna, särskilt vid export, uppgå till en oproportionerligt stor del av det pris, som kan erhållas.

I fall det icke skulle anses möjligt att sänka frakterna med åtminstone 1 öre per kg. i genomsnitt, borde ett direkt anslag kunna lämnas till en fraktlindring av ungefärligen denna storlek. Man torde kunna beräkna att härför ett anslag av c:a 100,000 kronor skulle vara erforderligt, varvid bestämmandet av de närmare grunderna för användningen torde böra överlämnas till Kungl. Maj:t.

Då ett dylikt anslag skulle verksamt bidra till underlättande av höförsäljningen genom att minska de olägenheter de höga frakttaxorna medföra, hemställles,

att riksdagen måtte till fraktlindring å järnvägarna för hö anvisa ett förslagsanslag å 100,000 kronor att användas efter av Kungl. Maj:t bestämda grunder.

Stockholm den 21 januari 1930.

J. N. Svedberg.
