

Nr 13.

Av herr **Bergström** i Bäckland, *om anslag till byggande av enskilda utfartsvägar.*

Med tillkomsten av automobiltrafiken ha våra landsvägar fått en alldeles oväntad betydelse för den allmänna samfärdseln. Buss- och linjetrafiken för övrigt har å vissa vägar utvecklats ända därhän, att den nästan i samma utsträckning fyller trafikbehovet som vad en järnväg skulle göra.

I samma mån som landsvägarnas förbättrande fortskrider förbättras också landsbygdens kommunikationsmöjligheter, varför detta vägförbättringsarbete bör få som hitintills vara en bland vägväsendets huvuduppgifter och vars utförande nu i betydlig grad underlättas genom tillkomsten av automobilskatten.

En av de första förutsättningarna för att mejerihanteringen skall kunna tillfredsställande ordnas även inom områden, som icke gränsa intill städer och större industriplatser, är förvisso, att det finns någorlunda goda vägar, Skola dessutom de byar, som ligga på sidan om de allmänna landsvägarna, kunna komma i åtnjutande av de fördelar, som ligga i mejerirörelsen, måste dessa byar få sina vägfrågor lösta. De böra också av staten i största möjliga utsträckning stödjas i sina strävanden att erhålla förbättrade vägförbindelser, och det bör dessutom vara en angelägenhet för statsmakterna att i långt större utsträckning än nu möjliggöra tillkomsten av enskilda utfartsvägar. Det kan nämligen icke förnekas, att under det att de byar, som ligga intill de allmänna landsvägarna, ha fått sina vägförbindelser ordnade utan någon direkt ekonomisk uppoffring, få byamännen inom de byar, som befinna sig på sidan om landsvägarna, själva göra de största uppoffringar för byggandet av utfartsvägar.

Jag tror ock, att det kan förtjäna påpekas, att med de fordringar, som nu ställas även på byggandet av enskilda utfartsvägar, detta utföres på ett sådant sätt, att de kunna uppbära en rätt stor trafik. Det finnes t. o. m. enskilda utfartsvägar, å vilka regelbunden linjetrafik förkommer.

En ökning av anslaget till de enskilda utfartsvägarna utöver Kungl. Maj:ts förslag skulle hälsas med tillfredsställelse inom olika trakter av vårt land och på sitt sätt utgöra en god hjälp åt många av den jordbrukande befolkningen i nu rådande svårigheter.

Vid de tillfällen, då en utvidgning av anslagets tillämpningsområde skett, har ock en höjning av detta anslag företagits. När nu anslaget till dessa enskilda utfartsvägar kommer att gälla hela Sverige, förefaller det rimligt, att också anslaget höjes.

På grund av denna motivering får jag vördsamt hemställa,

att riksdagen måtte besluta att till byggandet av
enskilda utfartsvägar för budgetåret 1930/1931 anvisa
ett extra reservationsanslag av 400,000 kronor.

Stockholm den 14 januari 1930.

P. Bergström
i Bäckland.