

## Nr 15.

Ankom till riksdagens kansli den 15 mars 1929 kl. 3 e. m.

*Utlåtande i anledning av dels Kungl. Maj:ts proposition med förslag till förordning om ändring i förordningen den 15 juni 1923 om motorfordon dels ock i ämnet väckta motioner.*

Genom en den 15 februari 1929 dagtecknad, till lagutskott hänvisad proposition, nr 100, vilken behandlats av första lagutskottet, har Kungl. Maj:t, under åberopande av propositionen bilagda i statsrådet förda protokoll, anhållit om riksdagens yttrande över följande förslag till

### **Kungl. Maj:ts förordning om ändring i förordningen den 15 juni 1923 (nr 281) om motorfordon.**

Häri genom förordnas, att i förordningen den 15 juni 1923 om motorfordon skall införas ett nytt kapitel av följande lydelse:

#### KAP. 7.

**Om vad som skall iakttagas beträffande motorfordon, varå skall hållas trafikförsäkring.**

#### § 57.

*Mom. 1.* Vid ansökan om registrering enligt § 9 mom. 2, § 10 mom. 3, § 10 mom. 6 eller § 34 skall i två exemplar fogas försäkringsbevis enligt 6 § i lagen om trafikförsäkring å motorfordon. Beviljas registrering, skall det ena exemplaret, försett med anteckning om motorfordonets igenkänningsmärke, av länsstyrelsen översändas till den försäkringsanstalt, som meddelat försäkringen.

I registret skall inskrivas försäkringsanstaltens namn och försäkringsbevisets nummer.

Tages ny försäkring, skall ägaren inom åtta dagar därom göra anmälan hos länsstyrelsen i det län, där fordonet är registrerat, och därvid avlämna nytt försäkringsbevis.

*Mom. 2.* Vid anmälan enligt § 10 mom. 1, som göres av ny ägare, skall försäkringsbevis avlämnas, såvida icke motorfordonet till följd av äganderät-  
tens övergång skall registreras i annat län eller ock det visas, att därå tidigare  
meddelad trafikförsäkring gäller för nye ägaren.

*Mom. 3.* Besiktningsskylt, varom i § 8 mom. 3 sägs, må ej utlämnas med  
mindre sökanden i två exemplar ingiver försäkringsbevis avseende varje motor-  
fordon, varå skylten användes. Det ena exemplaret skall, försett med anteck-  
ning om den utlämnade skyltens nummer, av polismyndigheten översändas till  
den försäkringsanstalt, som meddelat försäkringen.

I förteckningen över utlämnade besiktningsskyltar skall antecknas försäk-  
ringsanstaltens namn och försäkringsbevisets nummer.

Upphör försäkringen, skall skylten återställas.

*Mom. 4.* Ej må tillstånd enligt § 8 mom. 2 beviljas eller godkännande en-  
ligt § 27 mom. 2 meddelas, med mindre det visas, att försäkringsplikten full-  
gjorts.

*Mom. 5.* Vid ansökan om godkännande av för trafik med traktortåg av-  
sedda motorredskap och släpvagnar, varom i § 37 sägs, skall fogas försäkrings-  
bevis i två exemplar, av vilka det ena, försett med anteckning om godkännan-  
det, skall översändas till försäkringsanstalten.

*Mom. 6.* Om skyldighet för den, som från utlandet inför motorfordon för  
tillfälligt brukande här i riket, att i samband med fordonets tullbehandling före-  
te bevis om försäkring gäller vad Konungen därom förordnar.

*Mom. 7.* Är anledning att befara, att motorfordon kommer att tagas i bruk,  
oaktat försäkringsplikten icke blivit fullgjord, äger länsstyrelse förordna, att for-  
donet skall på ägarens bekostnad omhändertagas av polismyndighet.

*Mom. 8.* Ägare av motorfordon, som blivit registerat före den 1 januari  
1930 åligger att, innan fordonet efter utgången av december månad 1929 tages i  
bruk, till registreringsmyndigheten ingiva försäkringsbevis, utvisande att för-  
säkringsplikten blivit fullgjord. I registret skola göras de i mom. 1 föreskrivna  
anteckningar.

Den, som före den 1 januari 1930 fått besiktningsskylt till sig utlämnad, är  
pliktig att före sagda dag återställa densamma eller ock ingiva försäkrings-  
bevis, utvisande att trafikförsäkring tagits att från och med nämnda dag gälla  
å varje motorfordon, varå skylten användes. Har skylt förkommit, skall detta  
före sagda dag styrkas genom intyg av två personer. Ingives försäkringsbevis,  
skola i förteckningen över utlämnade besiktningsskyltar göras de i mom. 3 före-  
skrivna anteckningar.

Åsidosätter ägare av motorfordon eller den, som utbekommit besiktningss-  
skylt, något av vad i detta moment föreskrivits, vare straffet böter, högst ett-  
hundra kronor.

---

Denna förordning träder i kraft den 1 januari 1930 utom beträffande mom. 8,  
som träder i kraft den 1 juli 1929.

---

I samband med denna proposition har utskottet till behandling förehåft två i anledning av propositionen inom andra kammaren väckta motioner, nämligen nr 383 av herr *Olsson* i Golvvasta och nr 385 av herrar *Andersson* i Dunker och *Johansson* i Bro.

Herr *Olsson* i Golvvasta har yrkat, att traktortåg icke måtte innefattas i de föreslagna bestämmelserna.

Herrar *Andersson* i Dunker och *Johansson* i Bro hava hemställt om avslag å propositionen.

*Utskottet.*

De av Kungl. Maj:t nu föreslagna ändringarna i förordningen om motorfordon äro betingade av det med propositionen nr 99 framlagda förslaget till lag om trafikförsäkring å motorfordon m. m. I sitt denna dag avgivna utlåtande nr 14 har utskottet hemställt om bifall i huvudsak till sistnämnda proposition. Utskottet har dock, såvitt nu är i fråga, föreslagit, att försäkringsplikt icke skall stadgas beträffande traktortåg. Härav föranledas vissa ändringar i förslaget till ändring i motorfordonsförordningen. Sålunda bör mom. 5 i § 57 utgå, de följande momenten omnumreras samt det i promulgationsstadgandet åberopade momentet givas nr 7. Någon annan erinran synes icke vara att framställa mot förslaget.

Under åberopande av vad sålunda anförts får utskottet hemställa,

1) att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anmäla, att riksdagen icke funnit skäl till annan erinran mot det med förevarande proposition framlagda förslaget än den som betingas därav, att trafikförsäkringsplikt icke skall föreligga beträffande traktortåg;

2) att de i anledning av propositionen väckta motionerna måtte anses besvarade genom utskottets hemställan under 1).

Stockholm den 15 mars 1929.

På första lagutskottets vägnar:

A. ÅKERMAN.

Vid detta ärendes behandling hava närvarit:

från första kammaren: herrar *Åkerman*, greve *Spens*, *Larson* i Lerdala, *Klebeck*, *Anderson* i Hägelåkra, *Fehr*, *Norling* och *Julin*, *Fredrik*;

från andra kammaren: herrar *Björkman*, *Nilsson* i Antnäs, *Lindqvist* i Halmstad, *Olsson* i Ramsta, *Johansson* i Brånalt, *Hedlund* i Östersund, *Johanson* i Huskvarna och *Olsson* i Mellerud.

**Reservationer:**

1) av herrar *Norling, Julin, Fredrik*, och *Johansson* i Brånalt, vilka anfört:

De nu föreslagna ändringarna i förordningen om motorfordon äro betingade av det med propositionen nr 99 framlagda förslaget till lag om trafikförsäkring å motorfordon m. m. Då vi på sätt framgår av vår reservation till utskottets denna dag avgivna utlåtande nr 14 hemställt, att sistnämnda proposition icke måtte av riksdagen bifallas, har anledning icke synts föreligga att ingå i prövning av det nu ifrågavarande förslaget rörande ändring i motorfordonsförordningen. Under åberopande av vad sålunda anförts få vi hemställa,

1) att riksdagen ville i skrivelse till Kungl. Maj:t anmäla, att riksdagen funnit sig sakna anledning ingå på granskning av det med förevarande proposition framlagda förslaget;

2) att de i anledning av propositionen väckta motionerna måtte anses besvarade genom hemställan under 1).

2) av herrar *Klefbeck, Lindqvist* i Halmstad och *Olsson* i Mellerud.