

Nr 234.

Godkänd av första kammaren den 30 maj 1929.

Godkänd av andra kammaren den 30 maj 1929.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av väckta motioner angående Stockholms flottstations förflyttning från hu- vudstaden m. m.

(Statsutskottets utlåtande nr 117.)

Till KONUNGEN.

Uti en inom riksdagen väckt motion, I: 62, har hemställts, att riksdagen ville i skrivelse till Eders Kungl. Maj:t anhålla, att Eders Kungl. Maj:t måtte låta skyndsamt verkställa utredning, avseende Stockholms flottstations förflyttning från huvudstaden och förläggning till plats, som ur militär och ekonomisk synpunkt finnes lämplig, även som för riksdagen framlägga det förslag, vartill utredningen kan föranleda.

I samband med förevarande motion har riksdagen jämväl upptagit till behandling en inom riksdagen väckt motion, I: 196, vari bland annat hemställts, att riksdagen måtte ofördröjligen framlägga förslag om förflyttning av flottans huvudstation från hjärtat av huvudstaden till en mindre äventyrlig plats.

I förevarande motioner har berörts ett spörsmål, som enligt riksdagens mening är av stor betydelse med hänsyn till såväl försvarets som Stockholms stads intressen. Spörsmålet om Stockholms flottstations kvarliggande på nuvarande plats sammanhänger därjämte i viss mån med frågan om bevarandet mot brandrisk av vissa för landet betydelsefulla kulturella institutioner. I yttranden, som av riksdagens vederbörande utskott i ärendet infordrats från vissa militära myndigheter, representerande samtliga försvarsgrenar, har upptagits frågan om flottstationens lämpliga förläggande ur försvarssynpunkt, särskilt med hänsyn till luftanfall. Några tvingande skäl synas icke, såvitt riksdagen av dessa yttranden kan finna, ur nämnda synpunkt vara för handen för en förflyttning av stationen från huvudstaden. De marina myndigheterna hava även framhållit, att flottans varv i Stockholm vore i behov av en genomgripande modernisering, men att förslag föreläge att genom varvets förflyttning till vissa i närheten av Beckholmen belägna områden vinna en ur varvsdriftens synpunkt ändamålsenlig förläggning av verkstäder och upplag, varjämte genom detta förslags realiserande skulle ernås, att brandfaran för Nordiska museets vidkommande skulle kunna avlägsnas. Kostnaderna för be-

rörda förslag uppgå endast till en bråkdel av de utgifter, som en förflyttning av stationen till någon plats i huvudstadens omgivning skulle föra med sig. Från sistnämnda myndigheters sida har med styrka gjorts gällande, att det för varvsdriftens bedrivande på ett ändamålsenligt och ekonomiskt sätt är av vikt, att den ifrågasatta moderniseringen av varvets anläggningar och verkstäder snarast möjligt kommer till stånd. Ehuru det alltså varken ur försvarssynpunkt eller med hänsyn till varvsdriften kan anses vara ett nödvändigt krav, att flottstationen förlägges till plats utom huvudstaden, hava likväl samtliga myndigheter varit ense därom, att en utredning bör verkställas rörande det i motionerna berörda spörsmålet. Riksdagen har heller intet att erinra mot att en sådan utredning, grundad på de genom 1925 års marinorganisation inträdda förhållandena, kommer till stånd. De tidigare gjorda utredningarna, som skett med väsentligt andra utgångspunkter, torde nämligen numera icke kunna anses vara tillfyllest. Dock vill riksdagen betona, att, för den händelse utredningen skulle visa, att en utflyttning av stationen från huvudstaden är önskvärd och behöfvlig, denna angelägenhet måste lösas genom medverkan av Stockholms stad. Kostnaderna för en dylik utflyttning synas visserligen kunna bestridas av de medel, som skulle komma att inflyta vid en eventuell försäljning av stationens nuvarande område, men det synes riksdagen icke lämpligt att kronan själv genomför en exploatering av detta område, särskilt som åtskilliga önskemål från Stockholms stads sida därvid måste komma att göra sig gällande. Vid den ifrågasatta utredningen synas därför framför allt böra undersökas de ekonomiska förutsättningarna för en utflyttning av flottstationen och huruvida Stockholms stad är villig att mot övertagande av stationens nuvarande område bestrida de med utflyttningen förenade kostnaderna. Särskild uppmärksamhet bör dock ägnas den omständigheten, att hela detta spörsmål under alla förhållanden bör vinna sin lösning snarast möjligt, enär ett uppskov med varvets modernisering medför allvarliga olägenheter och betydande merkostnader för kronan, varjämte den ovan berörda brandrisken fortfarande kvarstår.

Kostnaderna för uppgörande av förslag till stationens utflyttning torde kunna bestridas av fjärde huvudtitelns kommittéanslag eller, därest detta därtill icke skulle lämna tillgång, av sjöförsvarets anslag till extra utgifter. Särskilda medel för ändamålet synas åtminstone för närvarande icke böra anvisas.

På grund av vad sålunda anförts, har riksdagen ansett, att en utredning om Stockholms flottstations förflyttning från huvudstaden och de ekonomiska förutsättningarna härför snarast möjligt bör verkställas.

Riksdagen får sålunda anhålla, att Eders Kungl. Maj:t måtte låta verkställa skyndsamt utredning om Stockholms flottstations förflyttning från huvudstaden och de ekonomiska förutsättningarna härför ävensom för riksdagen framlägga det förslag, vartill utredningen må giva anledning.

Stockholm den 30 maj 1929.

Med undersätlig vördnad.