

Nr 179.

Godkänd av första kammaren den 16 maj 1929.

Godkänd av andra kammaren den 16 maj 1929.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts i statsverkspropositionen gjorda framställningar om anslag till luftfartsväsendet.

(Statsutskottets utlåtande nr 88.)

Till Konungen.

1:o) Uti den till riksdagen den 4 januari 1929 avlätna propositionen (nr 1) angående statsverkets tillstånd och behov under budgetåret 1929/1930 har Eders Kungl. Maj:t i avseende å sjätte huvudtiteln, innefattande anslagen till kommunikationsdepartementet, föreslagit riksdagen (punkt 31 av det vid propositionen fogade statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag) att

1) till understöd av regelbunden luftfart för budgetåret 1929/1930 anvisa ett extra reservationsanslag av 500,000 kronor,

2) till belyningsanordningar å flygplatsen å Bulltofta för budgetåret 1929/1930 anvisa ett extra reservationsanslag av 50,000 kronor,

3) *dels* besluta, att för uppförande av en hangar och en lyftkran vid Stockholms stads flyghamn vid Lindarängen skall utgå statsbidrag, motsvarande halva kostnaden, dock högst med 244,000 kronor;

dels ock för berörda ändamål för budgetåret 1929/1930 anvisa ett extra reservationsanslag av 50,000 kronor; samt

4) för biträde vid handläggning av ärenden rörande luftfart för budgetåret 1929/1930 anvisa ett extra anslag av 5,000 kronor.

Sedan 1928 års riksdag anhållit om utredning rörande den utsträckning, i vilken understöd åt den civila luftfarten hädanefter bör lämnas, har Eders Kungl. Maj:t tillkallat särskilda sakkunniga, vilka för närvarande äro sysselsatta med frågans utredning.

Med hänsyn härtill och under uppmärksammande i övrigt av vad departementschefen i ärendet anført har riksdagen ansett, att anslaget till lufttrafiken — med den jämkning i villkoren som departementschefen angivit — för nästkommande budgetår bör bestämmas till det av Eders Kungl. Maj:t föreslagna beloppet 500,000 kronor eller samma belopp, som tidigare beviljats.

Enligt vad i statsverkspropositionen omförmälts, skulle genom vederbörande tyska lufttrafikföretag flygtrafik komma att under 1929 bedrivas å vissa svenska

sträckor. Vad linjen Oslo—Göteborg—Köpenhamn—Berlin angår, har emellertid inhämtats, att trafiken därstädes ej kommer att bedrivas under den tid av sex månader, som tidigare angivits som sannolik utan endast viss förkortad tid; trafiken å linjen skulle sålunda komma att öppnas den 21 maj i stället för den 1 maj. Riksdagen anser sig i anslutning härtill böra uttala, att en förutsättning för tillstånd från svensk sida till ifrågasatt linjers upplåtande till allmän trafik torde böra vara, att de uppfylla skäligen på regelbundenhet och trafikduglighet i övrigt.

Att statsbidrag för en hangar och en lyftkran vid Stockholms stads flyghamn må utgå med det av departementschefen angivna beloppet av 244,000 kronor, varav 50,000 kronor skulle anvisas som särskilt anslag för nästkommande budgetår, har riksdagen ansett sig likaledes böra medgiva.

Det av Eders Kungl. Maj:t äskade anslaget å 50,000 kronor till fyrbelysning å Malmö flygplats har riksdagen ock funnit sig böra bevilja såsom avsett för en av flygtrafikens utveckling betingad anläggning.

Mot det ifrågasatta ägoutbytet med Malmö stad har riksdagen intet att invända.

Ej heller har Eders Kungl. Maj:ts förslag om fortsatt anslag med 5,000 kronor för biträde vid handläggning av ärenden rörande luftfart givit riksdagen anledning till erinran.

Under återopande härav får riksdagen anmäla, att riksdagen

dels till understöd av regelbunden luftfart för budgetåret 1929/1930 anvisat ett extra reservationsanslag av 500,000 kronor;

dels till belysningsanordningar å flygplatsen å Bulltofta för budgetåret 1929/1930 anvisat ett extra reservationsanslag av 50,000 kronor;

dels beslutat, att för uppförande av en hangar och en lyftkran vid Stockholms stads flyghamn vid Lindarängen skall utgå statsbidrag, motsvarande halva kostnaden, dock högst med 244,000 kronor; samt för berörda ändamål för budgetåret 1929/1930 anvisat ett extra reservationsanslag av 50,000 kronor;

dels ock för biträde vid handläggning av ärenden rörande luftfart för budgetåret 1929/1930 anvisat ett extra anslag av 5,000 kronor.

2:o Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förslag (punkt 32) har riksdagen anvisat *dels till väderlekstjänst för luftfarten* ett extra anslag av 15,300 kronor, *dels ock till telegramkostnader för väderlekstjänst för luftfarten* ett extra förslagsanslag av 7,000 kronor.

Stockholm den 16 maj 1929.

Med undersätlig vördnad.