

Nr 100.

Godkänd av första kammaren den 20 april 1929.

Godkänd av andra kammaren den 20 april 1929.

Riksdagens skrivelse till Konungen i anledning av Kungl. Maj:ts proposition angående återbetalande av viss del av deposition till säkerhet för fullgörande av stadgade villkor för koncession å järnvägsanläggning från Älmeboda till Ingelstad.

(Statsutskottets utlåtande nr 47.)

Till Konungen.

I en till riksdagen den 7 mars 1929 avlåten proposition, nr 170, har Eders Kungl. Maj:t, under återopande av statsrådsprotokollet över kommunikationsärenden för samma dag, föreslagit riksdagen medgiva, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Älmeboda till Ingelstad, varå koncession beviljats den 30 september 1911, icke blivit påbörjat inom föreskriven tid, ej må utgöra hinder för att till Ingelstad—Älmeboda järnvägsaktiebolag i likvidation återbetala den till följd av nämnda omständighet till kronan förverkade delen, sextusentvåhundrafemtio kronor, av det belopp å tjugufemtusen kronor, vilket till säkerhet för fullgörande av för koncessionen stadgade villkor nedsatts i statskontoret.

Med bifall till Eders Kungl. Maj:ts förevarande förslag har riksdagen medgivit, att den omständigheten, att arbetet å järnvägsanläggning från Älmeboda till Ingelstad, varå koncession beviljats den 30 september 1911, icke blivit påbörjat inom föreskriven tid, ej må utgöra hinder för att till Ingelstad—Älmeboda järnvägsaktiebolag i likvidation återbetala den till följd av nämnda omständighet till kronan förverkade delen, sextusentvåhundrafemtio kronor, av det belopp å tjugufemtusen kronor, vilket till säkerhet för fullgörande av för koncessionen stadgade villkor nedsatts i statskontoret.

Stockholm den 20 april 1929.

Med undersåtlig vördnad.